

Vorhabenbezogener B-Plan

‘Wollherr-Areal + Teilfläche Sengel’

Fachbeitrag Verkehr

Bericht



VG Jockgrim - Ortsgemeinde Rheinzabern

Vorhabenbezogener B-Plan

‘Wollherr-Areal + Teilfläche Sengel’

Fachbeitrag Verkehr

Bericht

Bearbeiter

Dr.-Ing. Frank Gericke (Projektleiter)

Dipl.-Ing. Sven Anker (Verkehrsingenieur)

Verfasser

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15b

76227 Karlsruhe

0721 / 86009-0

Karlsruhe, den 12.06.2023

i. A. S. Gericke

Erstellt im Auftrag der GeRo Grundstücksgesellschaft Rheinzabern mbH

im Juni 2023

Inhalt

1. Aufgabenstellung	7
2. Datengrundlagen	7
3. Bestandsanalyse 2023.....	8
3.1 Räumliche Lage.....	8
3.2 Verkehrserhebungen	8
3.3 Tagesbelastungen - Analyse 2023	9
3.4 Belastungen Spitzenstunden Vor- und Nachmittag - Analyse 2023 ...	9
4. Allgemeine Prognoseentwicklung – Nullfall 2035.....	10
5. Verkehrsprognose Wohnbaugebiet – Planfall 2035	11
5.1 Prognose des Verkehrsaufkommens.....	11
5.2 Leistungsfähigkeitsbewertung nach HBS.....	14
5.3 Bewertung nach RAST'06	16
5.4 Verkehrs-Kennwerte für die schalltechnische Berechnung	18
6. Zusammenfassung.....	19

Pläne

Plan 1	Zählstellenplan
Plan 2	Querschnittsbelastungen Analyse-2023_24h_Kfz-SV
Plan 3	Knotenstromplan Analyse-2023_4h-morgens_Kfz-SV
Plan 4	Knotenstromplan Analyse-2023_4h-nachmittags_Kfz-SV
Plan 5	Querschnittsbelastungen Nullfall-2035_24h_Kfz-SV
Plan 6	Knotenstromplan Nullfall-2035_4h-morgens_Kfz-SV
Plan 7	Knotenstromplan Nullfall-2035_4h-nachmittags_Kfz-SV
Plan 8	Lageplan Planfall 2035
Plan 9	Querschnittsbelastungen Planfall-2035_24h_Kfz-SV
Plan 10	Knotenstromplan Planfall-2035_4h-morgens_Kfz-SV
Plan 11	Knotenstromplan Planfall-2035_4h-morgens_Kfz-SV
Plan 12	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs Planfall 2035

Anlagen

- Anlage 1 Zähldatenauswertung K1_Kandeler-Str-Industriestr_24h
- Anlage 2 Zähldatenauswertung Q1_Obere-Pfeifferstr_24h
- Anlage 3 Verkehrs-Kennwerte für die schalltechnischen Berechnungen nach RLS-19

1. Aufgabenstellung

Die GeRo Grundstücksgesellschaft Rheinzabern mbH ist im Eigentum des Grundstücks an der Oberen Pfeifferstraße 2 in Rheinzabern sowie des Teilgrundstücks der urspr. Industriestraße 4 in Rheinzabern (1748/163) - bereits als neues Flurstück vermessen eingetragen (hier vereinfacht 'Teilfläche Sengel' genannt). Auf diesen Grundstücken mit einer Gesamtgröße von ca. 3.608 m² befinden sich derzeit gewerblich genutzte Hallen. Es ist beabsichtigt, die bestehenden Gebäude zurückzubauen und das Grundstück durch Wohngebäude zu überplanen.

Zur Erlangung des Baurechts ist ein vorhabenbezogener Bebauungsplan erforderlich. Daher soll eine Untersuchung im Hinblick auf den Verkehrsfluss und die Leistungsfähigkeit der Straßen und Knotenpunkte vorgenommen werden. Die Aufgabe der Verkehrsuntersuchung besteht in der Bewertung der Bestandsituation sowie der zukünftigen Situation hinsichtlich Leistungsfähigkeit und städtebaulicher Verträglichkeit der Verkehrssituation auf den umliegenden Straßen. Die Verkehrsuntersuchung soll auf aktuellen Verkehrszählungen aufbauen, die am Knoten der Kandler Straße mit der Straße Am Bauernwald und am Querschnitt der Oberen Pfeifferstraße am geplanten Grundstück durchgeführt werden, um eine verlässliche Datenbasis für eine Verkehrsprognose zu schaffen.

Die Verkehrsentwicklung und die Verkehrsmenge des geplanten Gebietes werden auf Basis der aktuellen Planungsideen prognostiziert und mit der allgemeinen Verkehrsentwicklung kombiniert. Für den maßgeblichen gezählten Knotenpunkt werden die Leistungsfähigkeitsanforderungen nach dem HBS für den Kfz-Verkehr bestimmt und mit den erforderlichen Dimensionierungsparametern zu Fahrstreifenanzahl und -länge dokumentiert. Zusätzlich sollen anhand der RAS't06 die Anforderungen an den Straßenraum geprüft werden. Die Mobilitätsangebote für den Fußgänger, Radfahrer und den ÖPNV werden ergänzend geprüft und bewertet, sodass eine Einbindung in das umliegende Netzangebot erkennbar wird.

Für die schalltechnische Untersuchung werden die Verkehrsmengen für das Prognosejahr 2035 aufbereitet und als DTV für die Berechnung nach RLS-19 dokumentiert.

2. Datengrundlagen

Folgende Grundlagen werden bei der vorliegenden Verkehrsuntersuchung verwendet:

- ▶ Verflechtungsprognose 2030 des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI, jetzt BMDV), zur Abschätzung der allgemeinen Verkehrsentwicklung bis zum Jahr 2030 bzw. 2035.
- ▶ Lageplan 'Neubau von 17 Reihenhäusern und 2 Doppelhaushälften mit 20 Carports und 18 Stellplätzen' Obere Pfeifferstraße in Rheinzabern, 16.05.2023.
- ▶ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015), als Basis für die Bewertung der Leistungsfähigkeiten der Knotenpunkte.
- ▶ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen (Ausgabe 2006), als Basis für die Ermittlung der Verkehrsmengen und der tageszeitlichen Verteilung.
- ▶ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt'06), als Basis zur Bewertung der Anforderungen an den Straßenraum.

3. Bestandsanalyse 2023

3.1 Räumliche Lage

Bei dem Plangebiet (als allgemeines Wohngebiet eingestuft) handelt es sich um das Grundstück an der Oberen Pfeifferstraße 2 sowie um das Teilgrundstück der urspr. Industriestraße 4 (1748/163) - bereits als neues Flurstück vermessen eingetragen (hier vereinfacht 'Teilfläche Sengel' genannt) in Rheinzabern, einer Ortsgemeinde der Verbandsgemeinde Jockgrim in der Südpfalz. Die verkehrliche Erschließung erfolgt über die Obere Pfeifferstraße und Straße Am Bauernwald an die Kandler Straße. Darüber ist in Richtung Nordost die Ortslage Rheinzabern und in Richtung Südwest die Landesstraße L 549 als regionale Hauptverkehrsstraße zu erreichen.

3.2 Verkehrserhebungen

- Plan 1 Um eine Basis für den verkehrstechnischen Nachweis des Plangebietes zu erhalten, wird der Verkehr auf der Oberen Pfeifferstraße unmittelbar im Bereich der geplanten Wohnbebauung sowie an der Einmündung Am Bauernwald-Industriestraße / Kandler Straße mit Hilfe von automatischen Zählgeräten (Video) über einen Zeitraum von 24 Stunden gezählt. Der Erhebungstag (Donnerstag, 09.02.2023) liegt nicht in den Schulferien und weist darüber hinaus aufgrund der

vorhandenen Wetterbedingungen keine gravierenden verkehrsbeeinflussenden Besonderheiten auf. Bei der Querschnitts- und Knotenstromzählung werden die beiden Fahrtrichtungen getrennt sowie alle Fahrbeziehungen am Knotenpunkt, jeweils getrennt nach den Verkehrsmitteln Rad, Krad, Pkw & Lieferwagen (<3,5t), Bus, Lkw>3,5t und Lastzüge & Sattelschlepper im 15-Minuten-Rhythmus erfasst. Plan 1 zeigt die genaue Lage der aktuellen Zählstellen.

Anlage 1-2 Die erfassten Zählzeiten am Knotenpunkt K1 (Am Bauernwald / Kandeler Straße) und am Querschnitt Q1 (Obere Pfeifferstraße) sind detailliert in 15-Minuten-Intervallen und mit Ganglinien nach Fahrtrichtungen getrennt für den Erhebungstag (Donnerstag, 09.02.2023) in Anlage 1 und Anlage 2 dokumentiert.

3.3 Tagesbelastungen - Analyse 2023

Plan 2 Die erhobenen Verkehrsmengen werden als Querschnittsbelastungen der Analyse 2023 am Knotenpunkt Am Bauernwald / Kandeler Straße sowie auf der Oberen Pfeifferstraße in Plan 2 für Kfz und für den Schwerverkehr (SV>3,5t) für den Zeitraum von 24 Stunden (00:00 bis 24:00 Uhr) schematisch dargestellt. Die dokumentierten Querschnittsbelastungen in den grauen Kästen enthalten die Summe von beiden Fahrtrichtungen und sind auf 100 Kfz bzw. auf 10 SV gerundet dargestellt.

Für das Analysejahr 2023 kann auf der Oberen Pfeifferstraße auf Höhe des Plangebietes eine tägliche Verkehrsbelastung von knapp 500 Kfz/d bzw. ca. 20 SV>3,5t/d (SV-Anteil 3,3%) dokumentiert werden. Die Straße Am Bauernwald hat eine Belastung von ca. 700 Kfz/d bzw. 10 SV/d. Die Kandeler Straße südwestlich des Knotens weist eine Tagesbelastung von ca. 3.300 Kfz/d bzw. ca. 50 SV>3,5t/d (SV-Anteil 1,5%) auf. Nordöstlich des Knotens fahren auf der Kandeler Straße ca. 2.900 Kfz/d bzw. ca. 40 SV>3,5t/d (SV-Anteil 1,4%).

3.4 Belastungen Spitzenstunden Vor- und Nachmittag - Analyse 2023

Plan 3-4 Die Knotenstrombelastungen der Analyse 2023 des Knotens Am Bauernwald / Kandeler Straße und die Richtungsbelastungen des Querschnitts der Oberen Pfeifferstraße werden für die Spitzenstunden am Vormittag (6:00 - 10:00 Uhr) in Plan 3 und für die Spitzenstunden am Nachmittag (15:00 - 19:00 Uhr) in Plan 4 dargestellt.

Bei Betrachtung der Knotenströme ist deutlich zu erkennen, dass der Großteil des Verkehrs entlang der Kandeler Straße verläuft und die Belastungen auf der Straße Am Bauernwald mit 151 Kfz/4h (103 im Quell- und 48 im Zielverkehr) am Vormittag

und 240 Kfz/4h (98 im Quell- und 142 im Zielverkehr) am Nachmittag nur einen geringen Anteil an der Knotensumme ausmachen. Der Schwerverkehr spielt auch in den Spitzenzeiten am Vormittag und am Nachmittag nur eine untergeordnete Rolle.

Die Belastung auf der Oberen Pfeifferstraße beträgt am Vormittag in Fahrtrichtung Kandeler Straße 77 Kfz/4h und in der Gegenrichtung nur 27 Kfz/4h. Am Nachmittag dreht sich dieses Richtungsübergewicht. Es fahren 105 Kfz/4h in Richtung Wohngebiet, während nur 66 Kfz/4h in Richtung Kandeler Straße fahren. Dieses Richtungsübergewicht Am Vormittag ortsauwärts und am Nachmittag in Richtung Rheinzabern ist auch auf der Kandeler Straße sehr deutlich zu erkennen. Die Knotensumme an K1 ist in den Spitzenstunden am Vormittag mit 681 Kfz/4h um rund -44% geringer als die Knotensumme in den Spitzenstunden am Nachmittag (1.225 Kfz/4h).

4. Allgemeine Prognoseentwicklung – Nullfall 2035

Als Basis für die Bewertung der verkehrlichen Entwicklung im Untersuchungsraum wird eine Nullfallprognose für das Jahr 2035 verwendet, bei der die zukünftige Netzbelastung ohne den Neubau des Plangebietes angegeben wird. Die allgemeine Fortschreibung der Verkehrsnachfrage vom Analysejahr 2023 auf den Prognosehorizont 2035 orientiert sich an den in der Verflechtungsprognose 2030 des BMDV (ehemals BMVI) hinterlegten Entwicklungsfaktoren zwischen 2010 und 2030 für den Landkreis Gernsheim. Dabei wird für den in dieser Untersuchung relevanten Zeitbereich von 2023 bis 2030 von einer linearen Entwicklung der Faktoren ausgegangen und für den über die Verflechtungsprognose hinausgehenden Zeitbereich bis 2035 als Annahme, aufgrund eines sich abflachenden Entwicklungstrends, nur noch die Hälfte der jährlichen Entwicklung der Jahre zuvor angesetzt. Die Entwicklung des Verkehrsaufkommens der betrachteten Straßen wird somit mit +6,4% im Leichtverkehr und +15,7% im Schwerverkehr zwischen Analyse 2023 und Prognose 2035 erwartet.

■ Tagesbelastungen - Nullfall 2035

Plan 5 Die täglichen Verkehrsmengen im Nullfall 2035 ohne das geplante Baugebiet sind in Plan 5 für Kfz und für den SV>3,5t als gerundete Werte dokumentiert. Zusätzlich werden für den Kfz- und Schwerverkehr die Zunahmen gegenüber der Analyse 2023 farbig dargestellt. Durch die allgemeine Verkehrsentwicklung erhöht sich die Verkehrsbelastung auf der Oberen Pfeifferstraße sowie auf der Straße Am Bau-

ernwald um weniger als +100 Kfz/d und im Schwerverkehr um weniger als +10 SV/d. Auf der Kandeler Straße erhöht sich die Verkehrsbelastung um ca. +200 Kfz/d und im Schwerverkehr ergibt sich wiederum nur eine geringe Zunahme von weniger als +10 SV>3,5t/d.

■ Belastungen Spitzenstunde Nachmittag - Nullfall 2035

Plan 6-7 Für die maßgebenden Spitzenstundezeitbereiche am Vormittag (6:00 - 10:00 Uhr) und am Nachmittag (15:00 - 19:00 Uhr) sind die Knotenstrombelastungen des Nullfall 2035 in Plan 6 und 7 dokumentiert. Die Verkehrsmenge auf der Oberen Pfeifferstraße steigt gegenüber der Analyse 2023 um ca. +7 Kfz/4h am Vormittag und +12 Kfz/4h am Nachmittag. Die Knotensumme am Knoten K1 steigt gegenüber der Analyse 2023 am Vormittag um rund +45 Kfz/4h auf 726 Kfz/4h (+6,6%) und am Nachmittag um rund +78 Kfz/4h auf 1.303 Kfz/4h (+6,4%) an.

5. Verkehrsprognose Wohnbaugebiet – Planfall 2035

Plan 8 Aufbauend auf dem Nullfall 2035 werden die durch den Neubau von 17 Einfamilienreihenhäusern und 2 Doppelhaushälften auf der Fläche der Oberen Pfeifferstraße 2 und der 'Teilfläche Sengel' (1748/163) zu erwartenden zusätzlichen Verkehrsströme prognostiziert und auf die Belastungen des Nullfall 2035 hinzuge-rechnet. Dies bildet dann den Planfall 2035, der die allgemeine Verkehrsentwick-lung zusammen mit der für die geplante Wohnbebauung ermittelten Verkehrs-belastung darstellt.

5.1 Prognose des Verkehrsaufkommens

Die Verkehrsmengen, die durch die auf dem Gelände zum Zeitpunkt der Verkehrs-zählung noch vorhandenen Nutzungen erzeugt wurden, werden künftig entfallen und können daher dem Neuverkehr entgegen gerechnet werden. Die Höhe dieser Menge ist jedoch nicht genau bekannt und könnte nur grob abgeschätzt werden. Als worst case-Betrachtung wird daher diese Verkehrsmenge vernachlässigt und somit die neuen Verkehrsmengen vollständig zur bestehenden Verkehrsmenge des Nullfalls 2035 dazugerechnet.

Die Grundlage für die Ermittlung der zu erwartenden Verkehrsmengen bilden die Annahmen gemäß der 'Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen' (Ausgabe 2006) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Ver-kehrswesen (FGSV). Die Abschätzung der Verkehrsverteilung des Neuverkehrs basiert auf Annahmen, die sich aus den erhobenen Verkehrsströmen im Bestand ableiten lassen.

5.1.1 Verkehrserzeugung

Folgende Angaben zum geplanten Baugebiet an der Oberen Pfeifferstraße 2 in Rheinzabern werden zur Ermittlung der zukünftigen Verkehrsmengen übernommen:

- ▶ geplante Wohneinheiten: 17 Reihenhäuser und 2 Doppelhaushälften.
- ▶ geplante Stellplätze: 18 und 20 Carports.

Da es sich bei der geplanten Wohnbebauung um Einfamilienreihenhäuser bzw. Doppelhaushälften handelt, wird pro Gebäude nur eine Wohneinheit angesetzt. Als worst case wird jedoch für die Ermittlung der Verkehrserzeugung des Gebietes mit 3,0 Personen pro Wohneinheit gerechnet. Die Abschätzung des zukünftigen Verkehrsaufkommens im Planfall 2035 begründet sich auf den Vorgaben in der FGSV-Richtlinie "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" (Ausgabe 2006). Die Richtlinie ist ein anerkanntes Instrument, um die Verkehrsmengen von städtebaulichen Entwicklungsmaßnahmen im Hinblick auf die Bewertung von Leistungsfähigkeiten im Straßenverkehr frühzeitig abschätzen zu können. Damit liegen diese Prognosewerte als konservative Abschätzung des durchschnittlichen Verkehrsaufkommens bei einem überdurchschnittlichen Werktagswert.

Im Einzelnen ergibt sich das Verkehrsaufkommen des geplanten Wohngebietes unter der Annahme von jeweils der Abschätzung des Maximalwertes wie folgt:

Einwohner: 19 Wohneinheiten (WE)
 3,0 Personen/Wohneinheit
 Wegehäufigkeit: 3,5
 MIV-Anteil: 60 % aller Wege
 Pkw-Besetzungsgrad: 1,25.

Dies ergibt eine Anzahl von 96 Pkw-Fahrten/d (Quell- und Zielverkehr) durch Einwohnerverkehr.

Es wird eine Abminderung von -10 Pkw-Fahrten/d berücksichtigt, durch Wege, die weder Quelle noch Ziel in dem Gebiet haben (Auswärtswege).

Besucher: Zuschlag: 5 %
 Pkw-Anteil: 65 %
 Pkw-Besetzungsgrad: 1,1

Dies ergibt eine Anzahl von 6 Pkw-Fahrten/d (Quell- und Zielverkehr) durch Besucher.

Wirtschaftsverkehr: Lieferverkehr mit $SV > 3,5$ t: 2 Fahrzeuge/d.
Lieferverkehr mit $SV < 3,5$ t: 6 Fahrzeuge/d.

Dies ergibt einen einwohnerbezogenen Wirtschaftsverkehr von 8 Kfz-Fahrten/d (Quell- und Zielverkehr).

In Summe wird durch das geplante Wohngebiet 'Obere Pfeifferstraße 2 + Teilfläche Sengel' (1748/163) maximal eine Verkehrsmenge von ca. 100 Kfz-Fahrten/d (davon 2 SV-Fahrten/d) erzeugt.

5.1.2 Verkehrsverteilung im umliegenden Straßennetz

Für das Neubaugebiet 'Obere Pfeifferstraße 2 + Teilfläche Sengel' (1748/163) wird ein künftiges Verkehrsaufkommen von ca. 100 Kfz/d abgeschätzt. Es ist geplant, das gesamte Gebiet südlich an die Obere Pfeifferstraße anzuschließen. Für den zusätzlich neu erzeugten Kfz-Verkehr des Wohngebietes wird die Verteilung des Quell- und Zielverkehrs unter Berücksichtigung potentiell möglicher fern- und nähräumlicher Quellen und Ziele sowie basierend auf der Verteilung im Bestand auf das bestehende Straßennetz vorgenommen. Die zukünftige Verteilung des Neuverkehrs wird über die Obere Pfeifferstraße mit ca. 80% aus/in Richtung Am Bauernwald bzw. Kandeler Straße und ca. 20% aus/in Richtung Obere Pfeifferstraße Nordost angenommen. Insgesamt wird angenommen, dass ein Anteil von ca. 75% der durch das Neubaugebiet erzeugten Fahrten über die Kandeler Straße in Richtung L 549 abgewickelt wird. Der restliche Verkehr verteilt sich in Richtung Ortslage von Rheinzabern entweder wie oben beschrieben direkt über die Obere Pfeifferstraße (ca. 20%) oder über die Straße Am Bauernwald und dann über die Kandeler Straße in Richtung Ortsmitte (ca. 5%).

5.1.3 Tagesbelastungen - Planfall 2035

- Plan 9 Das aufgrund der geplanten Wohnbebauung prognostizierte zusätzliche Verkehrsaufkommen wird auf die Belastungen des Nullfalls 2035 hinzugerechnet und bildet den Planfall 2035. Die Kfz- und Schwerverkehrsbelastungen, die sich für den Planfall 2035 in 24 Stunden nach den hier getroffenen Ansätzen ergeben, sind als Querschnittsbelastungen in Plan 9 dokumentiert.

In der Oberen Pfeifferstraße westlich der Anbindung des Plangebietes ergibt sich im Planfall 2035 eine Verkehrsbelastung von ca. 600 Kfz/d, dies sind knapp +100 Kfz/d mehr als im Nullfall 2035 ohne Baugebiet. Durch das sehr geringe zusätzliche Verkehrsaufkommen verändern sich die Verkehrsmengen auf den umliegenden Straßen gegenüber dem Nullfall 2035 nur unmerklich.

5.1.4 Belastungen Spitzenstunde am Vor-/Nachmittag - Planfall 2035

Plan 10-11 Für die Ermittlung der maßgebenden Spitzenstundenbelastung am Vormittag und am Nachmittag wird der Quell- und Zielverkehr des Wohngebietes anhand der Tagesganglinien für verschiedene Fahrtzwecke lt. FGSV-Hinweisblatt entsprechend für Einwohner-, Besucher- und Wirtschaftsverkehr, berechnet. Ein Abgleich der Tagesganglinie im Bestand mit den Ergebnissen der Verkehrszählung 2023 ist dabei erfolgt. Die Spitzenstundenanteile können somit auch auf die Prognosemengen übertragen werden.

Anhand der oben beschriebenen Verteilung der Zielattraktivitäten werden anschließend die Spitzenstundenbelastungen auf das Verkehrsnetz verteilt. Die umgelegten Verkehrsmengen des Plangebietes werden mit den Verkehrsbelastungen des Nullfalls 2035 summiert.

Die Knotenströme für die Spitzenstundenzeitbereiche des Planfall 2035 sind für den Vormittag in Plan 10 und für den Nachmittag in Plan 11 jeweils für Kfz/4h und SV>3,5t/4h dokumentiert. An der Grundstückszufahrt zum Plangebiet ergibt sich Vormittag ein Quellverkehr von 19 Kfz/4h (0 SV>3,5t/4h) und ein Zielverkehr von 4 Kfz/4h (1 SV>3,5t/4h) und am Nachmittag ein Quellverkehr von 12 Kfz/4h (1 SV>3,5t/4h) und ein Zielverkehr von 21 Kfz/4h (0 SV>3,5t/4h).

5.2 Leistungsfähigkeitsbewertung nach HBS

Es werden die Auswirkungen der geplanten Wohnbebauung auf die verkehrliche Leistungsfähigkeit am Knoten Am Bauernwald / Kandler Straße geprüft. Der Nachweis erfolgt für die maßgebenden Spitzenstunden am Vormittag und am Nachmittag für die prognostizierten Verkehrsbelastungen an einem Normalwerktag im Planfall 2035.

Die Umrechnung der Stundengruppen-Werte vormittags (6-10 Uhr) und nachmittags (15-19 Uhr) auf die vormittägliche bzw. nachmittägliche Spitzenstunde erfolgt über Faktoren, die aus der Knotenstrom- bzw. Querschnittszählung der Analyse ermittelt werden. Für die Umrechnung der Knotenströme von vier Stunden auf eine Stunde ergibt sich hieraus ein Faktor von **0,36** für den Vormittagszeitraum und **0,29** für den Nachmittagszeitraum. Die Umrechnung der ermittelten Spitzenstundenbelastungen der verschiedenen Fahrzeugarten auf Pkw-Einheiten basiert auf den Umrechnungsfaktoren des HBS 2015. Die darin enthaltenen Bemessungsvorschriften werden für den Knotenpunkt angewendet.

Der zu untersuchende Knotenpunkt wird als Vorfahrtsknoten wie im Bestand bewertet, bei dem die Kandler Straße die bevorrechtigte Straße darstellt und

keine separaten Abbiegestreifen aufweist. Für die von der Straße Am Bauernwald einbiegende Ströme ist im Bestand ein Beschleunigungsstreifen vorhanden, der jedoch im Bewertungsverfahren nicht berücksichtigt werden kann. Somit stellt die Bewertung für diesen Strom eine worst case Betrachtung dar, da sich der Verkehrsablauf aufgrund des vorhandenen Beschleunigungsstreifens in Realität besser darstellt, als das Bewertungsergebnis ermittelt.

Die Qualität des Knotenpunktes wird nach HBS 2015 über die mittlere Wartezeit der Fahrzeuge der einzelnen Fahrstreifen des Knotens ermittelt. Dabei umfasst die mittlere Wartezeit im Kraftfahrzeugverkehr den gesamten Zeitverlust der Fahrzeuge gegenüber der behinderungsfreien Durchfahrt. Zur Berechnung der mittleren Wartezeit sind unterschiedliche Rangfolgen der Zufahrten gegeben, in denen untergeordnete Verkehrsströme (Nebenstrom) aufgrund der vorfahrtrechtlichen Hierarchie ein oder mehrere übergeordnete Verkehrsströme (Hauptstrom) beachten.

Die einzelnen Qualitätsstufen bedeuten bei Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage folgendes:

- ▶ **Stufe A:** Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.
- ▶ **Stufe B:** Die Fahrmöglichkeiten der wartepflichtigen Kraftfahrzeugströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.
- ▶ **Stufe C:** Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.
- ▶ **Stufe D:** Die Mehrzahl der Fahrzeugführer muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Fahrzeuge können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergibt, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.
- ▶ **Stufe E:** Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.
- ▶ **Stufe F:** Die Anzahl der Fahrzeuge, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über ein längeres Zeitintervall größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Schlangen mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.

■ Ergebnis der Leistungsfähigkeitsbewertung

Plan 12 Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsprüfungen für den Planfall 2035 mit der jeweiligen Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (QSV) der maßgebenden vormittäglichen und nachmittäglichen Spitzenstunden und den entsprechenden Rückstaulängen werden in Plan 12 dokumentiert und nachfolgend kurz beschrieben.

Für den Knotenpunkt Kandeler Straße / Am Bauernwald kann im Planfall 2035 sowohl in der maßgebenden Spitzenstunde am Vormittag als auch am Nachmittag eine Qualitätsstufe A und damit ein sehr guter Verkehrsablauf nach HBS 2015 als Vorfahrtsknoten mit der bestehenden Fahrstreifenaufteilung nachgewiesen werden. Die errechnete mittlere Wartezeit des für die Bewertung maßgebenden Stromes (Linkseinbieger von Am Bauernwald auf die Kandeler Straße in Richtung Ortsmitte) ist mit maximal 5,4 Sekunden sehr kurz und die sich ergebenden Rückstaulängen mit max. 6 Meter (1 Pkw-Einheit) sind ebenfalls sehr kurz.

Separate Abbiegestreifen wie bspw. von der Kandeler Straße in die Straße Am Bauernwald sind aus Leistungsfähigkeitsgründen weiterhin nicht notwendig. Aufgrund der geringen Rückstaulänge von rund 6 Meter können relevante Behinderungen entlang der Kandeler Straße ausgeschlossen werden. Aufgrund der zulässigen Geschwindigkeit von Tempo 50 wird auch aus Sicherheitsgründen kein separater Abbiegestreifen benötigt.

5.3 Bewertung nach RASt'06

Die Obere Pfeifferstraße wird nach den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt'06) als Sammelstraße charakterisiert. Ihre Hauptfunktion dient der Erschließung des Wohngebietes und somit auch des Plangebietes. Die vorhandene und prognostizierte Verkehrsmenge von 500 bis 600 Kfz/d liegt deutlich unterhalb der für Sammelstraßen üblichen Verkehrsbelastungen, sodass es dadurch nur sehr selten zur Begegnung von Kraftfahrzeugen untereinander kommt.

Die Obere Pfeifferstraße ist im Bereich des Plangebietes mit knapp 4,50 Meter sehr schmal, allerdings ist dies lt. den RASt'06 ausreichend für den Begegnungsfall Pkw - Pkw mit eingeschränkten Bewegungsspielräumen. Die Länge des Streckenabschnittes, über den die Erschließung des geplanten Allgemeinen Wohngebietes gesichert werden soll, beträgt rund 80 Meter ab der Straße Am Bauernwald. Aufgrund dieser geringen Länge sowie aufgrund der sehr geringen vorhandenen, zusammen mit der geringen prognostizierten Verkehrsmenge des Plangebietes für diesen Streckenabschnitt von ca. +80 Pkw/d, ist nur gelegentlich mit einem Begegnungsfall Pkw - Pkw auf dieser Straße zu rechnen. Solch eine Be-

gegnung ist mit gegenseitiger Rücksichtnahme und bei geringen Geschwindigkeiten bei gegebener Breite somit problemlos möglich. Im Fall einer Begegnung kommt es aufgrund des beengten Straßenraums zu einer Verlangsamung des Fahrverkehrs, was sich wiederum positiv auf die Verkehrssicherheit auswirkt. Noch deutlich seltener sind Begegnungen von Schwerverkehrsfahrzeugen mit Pkw zu erwarten. Hier können bspw. die in die Obere Pfeifferstraße einbiegenden Fahrzeuge kurz warten und den Gegenverkehr passieren lassen, bevor in die Straße eingefahren wird. Dies ist aufgrund der seltenen Eintretenswahrscheinlichkeit zumutbar.

Aufgrund der geringen prognostizierten Verkehrsstärken auf der Oberen Pfeifferstraße von unter 600 Kfz/24h im Planfall 2035 wird die im Bestand beobachtbare Verkehrssituation nicht wesentlich verändert. Die Begegnungsfälle von Fahrzeugen werden zwar geringfügig zunehmen und somit die potenziellen Störungen im Verkehrsfluss, jedoch ist dies für die angestrebte Verkehrssituation als akzeptabel einzustufen. Aus Bewertung nach der RASSt'06 kann nicht abgeleitet werden, dass für die hier vorliegende Verkehrsfunktion in der Prognose eine andere Bewertung als im Bestand erreicht wird, so dass keine gravierenden Argumente gegen die Planung bestehen. Entlang der Oberen Pfeifferstraße zwischen Straße am Bauernwald und Siedlerstraße werden im Planfall 2035 im Durchschnitt lediglich 24 Begegnungsfälle in der Spitzenstunde prognostiziert, d.h. in jeweils rund 2:30 Minuten Abstand, so dass die Vorbeifahrt jeweils ohne Konflikte erfolgen kann.

Das vorhandene Radverkehrsaufkommen auf der Oberen Pfeifferstraße beträgt 32 Räder/d, was auch hier die Funktion der Sammelstraße erkennen lässt. Aufgrund der Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h fährt der Radfahrer hier mit auf der Fahrbahn. Dies stellt aufgrund der relativ geringen Kfz-Mengen keinen besonderen Konflikt dar. Entlang der Kandeler Straße besteht ein gemeinsamer Fuß-/Radweg, der vor allem die überörtlichen Radströme aufnimmt.

Das vorhandene ÖPNV-Angebot, welches auch für die künftigen Bewohner des Plangebietes genutzt werden kann, besteht aktuell aus der Regionalbuslinie 598 entlang der Kandeler Straße und den S-Bahn-Linien S 51 und S 52 und der gelegentlich fahrenden S 3 und S 44. Die Entfernung vom Baugebiet zur nächsten Bushaltestelle ("Rheinzabern, Siedlung") beträgt ca. 500 Meter und zu den S-Bahn-Stationen "Alte Römerstraße" und "Rheinzabern Rappengasse" jeweils ca. 630 Meter. Die entspricht sowohl für den Bus als auch für die S-Bahn einer guten Erreichbarkeit. Die Bedienungshäufigkeit ist allerdings als unzureichend einzustufen. Die S 51 in Richtung Germersheim und Berghausen (Baden) fährt an Werktagen und samstags im 60 min Takt (ab 6:00-0:00). Diese wird durch gele-

gentliche Einsatzfahrten und Eilzüge der S 52 in den Morgen- und Abendstunden ergänzt. Die Bushaltestelle 'Siedlung' am Sportplatz wird nur sporadisch bedient. Die Linie 598 fährt werktags lediglich einmal am Morgen (6:51 Uhr) über Jockgrim nach Wörth. In der Gegenrichtung von Hörth über Jockgrim kommend hält der Bus nur einmal am Mittag (13:18 Uhr) an dieser Haltestelle. Zusätzlich wird die Haltestelle noch gelegentlich am Morgen von Schulbussen in Richtung Herxheim Schulzentrum angefahren.

5.4 Verkehrs-Kennwerte für die schalltechnische Berechnung

Für die schalltechnischen Berechnungen (nach RLS-19) werden die Verkehrsmengen bezogen auf den DTV zu Grunde gelegt. Der DTV enthält den durchschnittlichen täglichen Verkehr aller Tage eines Jahres. Damit liegt dieser Wert in der Regel unter dem ermittelten DTV_{W3} für einen durchschnittlichen Werktag eines Jahres (Dienstag bis Donnerstag). Für die Umrechnung der Verkehrsmengen (DTV_{W3}) auf den DTV werden die Faktoren aus den Ergebnissen der bundesweiten Straßenverkehrszählung (SVZ) herangezogen.

Für diese Untersuchung ergeben sich diese aus der Auswertung der nahegelegenen Zählstellen der umliegenden Kreisstraßen um Rheinzabern sowie der Zählstelle der L 549 unmittelbar nördlich des Baugebietes. Folgende Faktoren werden für die Umrechnung der Verkehrsmengen am Gesamttag vom DTV_{W3} auf den DTV für die Straßen im Nahbereich des Planungsgebietes herangezogen:

- Gemeindestraßen Rheinzabern: Kfz: 0,93 SV>3,5t: 0,82
- Landesstraße L 549: Kfz: 0,94 SV>3,5t: 0,85

Anlage 3 Die für die schalltechnischen Berechnungen benötigten Querschnittsbelastungen am Gesamttag und für die Nachtstunden sind getrennt nach Kfz- und Schwerverkehr (SV>3,5t) in Tabellenform in der Anlage 3 für den Nullfall 2035 und den Planfall 2035 enthalten. Die Werte sind gemäß der RLS-19 dokumentiert.

Die ausgewiesenen Werte enthalten den DTV und gemäß Definition der RLS-19 die maßgebliche Tagstunde (Mt) und Nachtstunde (Mn), den Kfz-Nachtanteil am DTV (an), sowie den jeweiligen Schwerverkehrsanteil im Tagzeitraum (pt) und im Nachtzeitraum (pn), für die RLS-19 zusätzlich getrennt nach SV1 und SV2 sowie die Fahrzeuggruppe Krad. Die jeweiligen Nacht-Anteile, Krad-Anteile sowie die SV1-SV2-Trennung orientiert sich in der Prognose dabei an den Straßenverkehrszählungs-Daten der umliegenden Zählquerschnitte sowie an den Zählergebnissen vom Februar 2023. In der Anlage 3 ist auch die Lage und Nummer der einzelnen gewählten Streckenquerschnitte dokumentiert.

6. Zusammenfassung

Für die Entstehung eines neuen Wohngebietes im Westen von Rheinzabern an der Oberen Pfeifferstraße mit 17 Reihenhäusern und 2 Doppelhaushälften werden die Verkehrszunahmen ermittelt und geprüft, ob die Obere Pfeifferstraße sowie der Knoten Kandler Straße / Am Bauernwald das zusätzliche Verkehrsaufkommen verträglich und leistungsfähig aufnehmen kann. Mit dieser Verkehrsuntersuchung wird die Bestandssituation sowie die zukünftige Situation hinsichtlich Leistungsfähigkeit und städtebaulicher Verträglichkeit der Verkehrssituation auf den umliegenden Straßen bewertet. Die Verkehrsuntersuchung baut auf einer aktuellen Verkehrszählung auf, die am Knoten der Kandler Straße mit der Straße Am Bauernwald und am Querschnitt der Oberen Pfeifferstraße am geplanten Grundstück durchgeführt werden.

Im Zuge der durchgeführten Bestandserhebungen wurde für die Obere Pfeifferstraße im Bereich des Plangebietes lediglich eine Verkehrsmenge von rund 500 Kfz/d und für die Straße am Bauernwald von rund 700 Kfz/d festgestellt. Die Schwerverkehrsanteile sind mit rund 3,3% bzw. 2,0% gering.

Für das geplante Wohngebiet 'Obere Pfeifferstraße 2 + Teilfläche Sengel' (1748/163) wird eine Verkehrsmenge von ca. 100 Kfz-Fahrten/d (davon 2 SV-Fahrten/d) prognostiziert. Unter Berücksichtigung der allgemeinen Verkehrsentwicklung ergibt sich im Planfall 2035 mit Neubaugebiet für den Streckenabschnitt der Oberen Pfeifferstraße südwestlich des Plangebietes eine maximale Verkehrsmenge von rund 600 Kfz/d. Dies entspricht einer Zunahme des Verkehrs gegenüber dem Nullfall 2035 von ca. +80 Kfz/d bzw. gegenüber der Analyse 2023 von rund +110 Kfz/d.

Aufgrund der auch zukünftig mit dem geplanten Wohngebiet sehr geringen Verkehrsbelastung auf der Oberen Pfeifferstraße, erfolgt die Bewertung der Verkehrssituation nach zwei Kriterien:

a) Verkehrsleistungsfähigkeit

Für den Knotenpunkt Kandler Straße / Am Bauernwald kann im Planfall 2035 sowohl in der maßgebenden Spitzenstunde am Vormittag als auch am Nachmittag eine Qualitätsstufe A und damit ein sehr guter Verkehrsablauf nach HBS 2015 als Vorfahrtsknoten mit der bestehenden Fahrstreifenaufteilung nachgewiesen werden. Die sich ergebenden Rückstaulängen sind mit max. 6 Meter (1 Pkw-Einheit) sehr kurz. Separate Abbiegestreifen wie bspw. von der Kandler Straße in die Straße Am Bauernwald sind aus Leistungsfähigkeitsgründen weiterhin nicht notwendig.

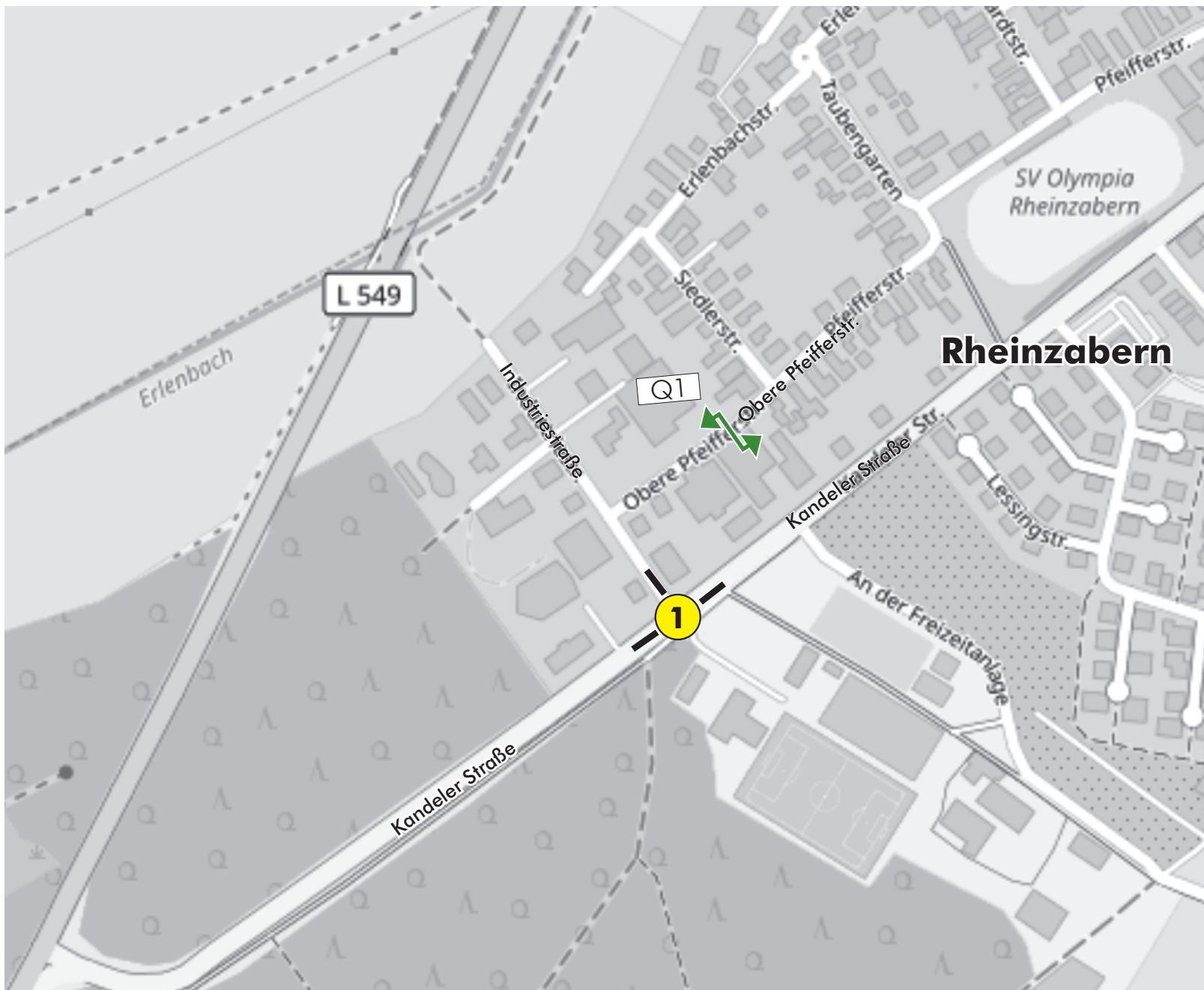
Die Leistungsfähigkeit der Oberen Pfeifferstraße ist schon im Bestand gemessen an den vorhandenen Bewegungsräumen nicht optimal, aber aufgrund der geringen Verkehrsbelastung für die Situation akzeptabel. An dieser Bewertung wird sich auch nach Fertigstellung des Baugebietes nichts ändern, da selbst unter Vernachlässigung der bisherigen Verkehre der Grundstücke nur eine verhältnismäßig sehr geringe Verkehrszunahme prognostiziert wird.

b) Verkehrssicherheit

Unter dem Aspekt der Verkehrssicherheit wird das Verhältnis zu Fußgängern und Radfahrern ebenso betrachtet wie der Begegnungsfall der Kraftfahrzeuge. Positiv wirkt in diesem Fall der enge Verkehrsraum und die geringe zulässige Geschwindigkeit, so dass die verhältnismäßig seltenen Begegnungen stets unter hoher Aufmerksamkeit sicher erfolgen werden. Durch die Gestaltung wird die Sicherheit im Verkehrsablauf erhöht.

In Summe beider Bewertungskriterien kann festgestellt werden, dass keine gravierenden Argumente aus verkehrlicher Sicht gegen die Planung bestehen.

Für die schalltechnische Untersuchung werden die Verkehrsmengen für das Prognosejahr 2035 aufbereitet und als DTV für die Berechnung nach RLS-19 dokumentiert.



VG Jockgrim - Ortsgemeinde Rheinzabern
Obere Pfeifferstraße 2
Verkehrsuntersuchung

Zählstellenplan

- 1** 24h-Knotenstromzählung
(0:00-24:00 Uhr)
- Q 1** 24h-Querschnittszählung
(00:00:-24:00 Uhr)

Erhebung: Do. 09.02.2023



Plan
1



VG Jockgrim - Ortsgemeinde Rheinzabern
Obere Pfeifferstraße 2
Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
[Kfz/d] und [SV > 3,5t/d]
(0:00-24:00 Uhr)

Analyse 2023

- ① Knotennummer
- 2.500** Anzahl Kfz bzw. SV im Querschnitt*

Erhebung: Do., 09.02.2023

*Kfz-Werte auf 100 bzw. SV-Werte auf 10 gerundet

Plan

2



Kfz/4h

SV>3,5t/4h

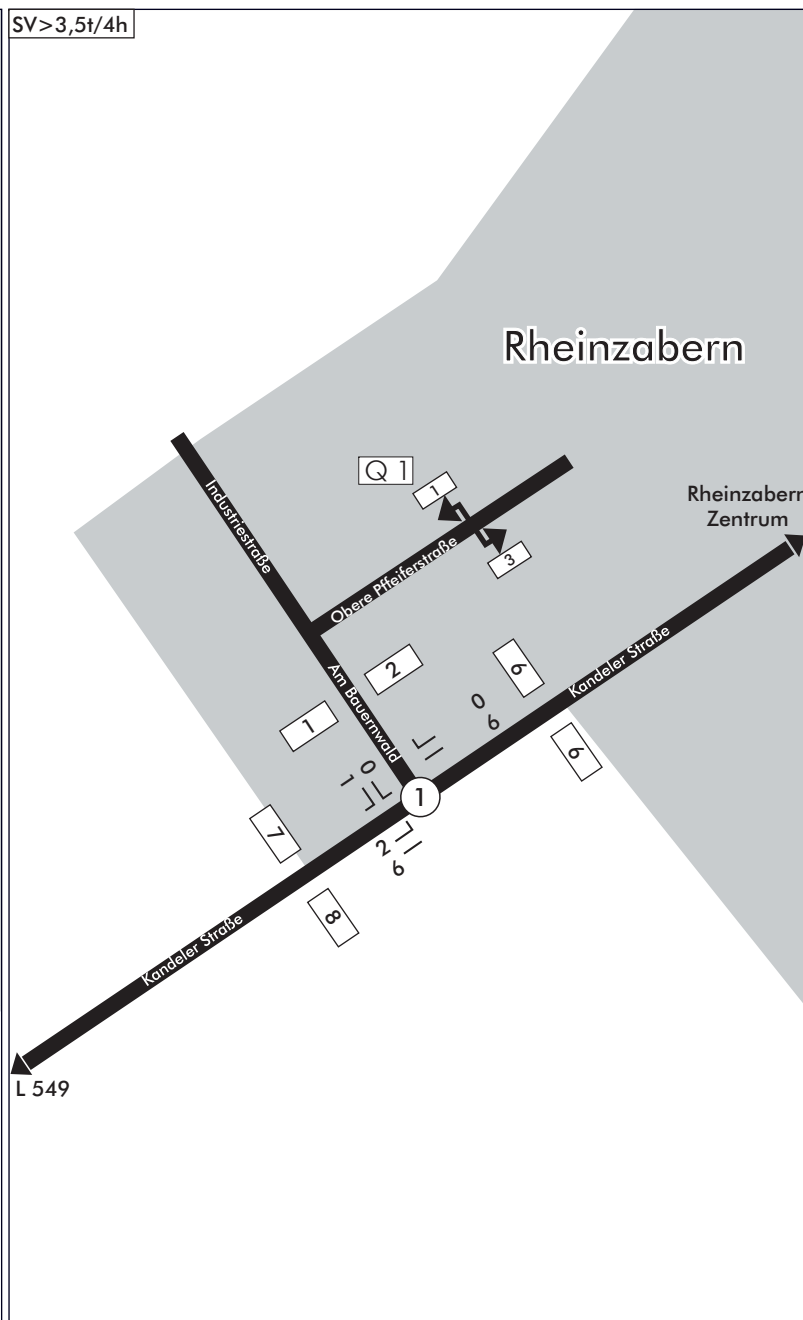
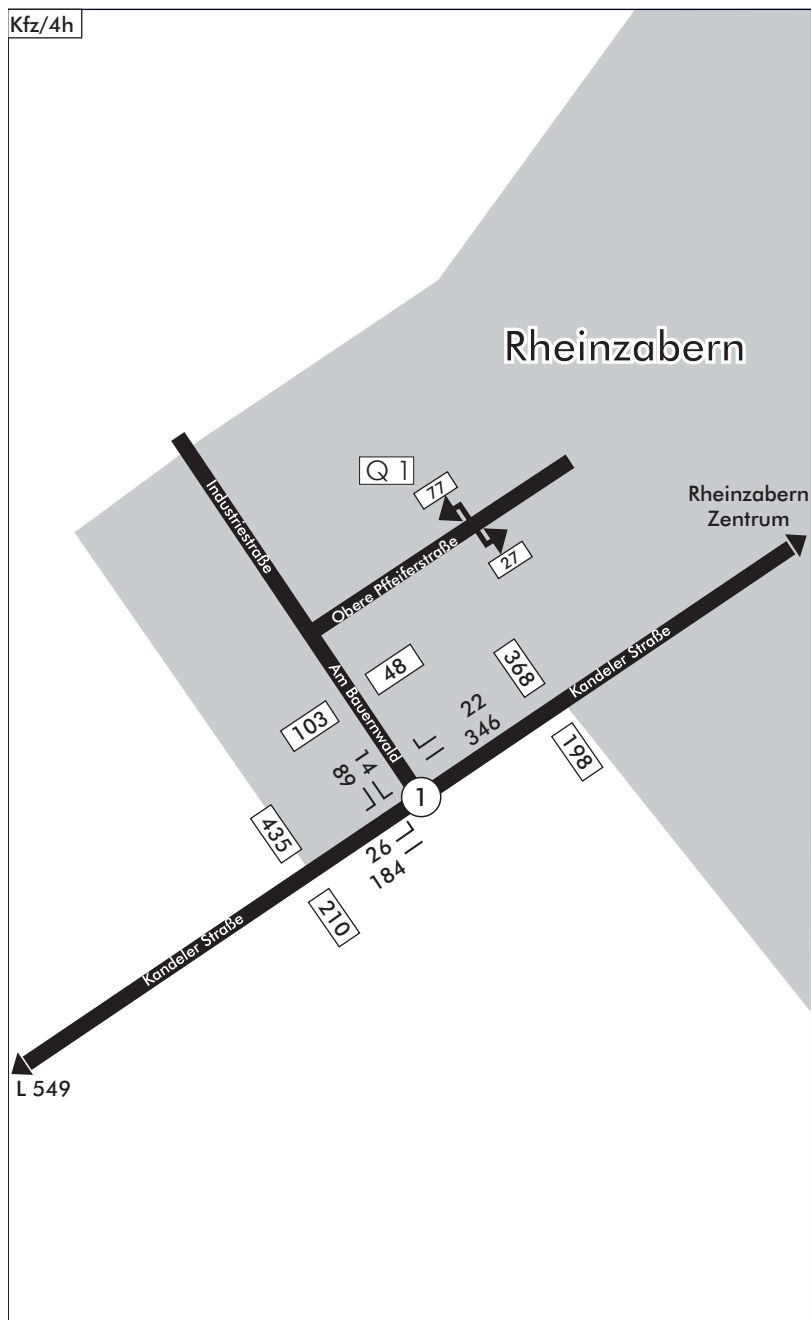
VG Jockgrim - Ortsgemeinde Rheinzabern

Obere Pfeifferstraße 2

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Analyse 2023



① Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung

23
1
60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

Q 1 Querschnittszählung

Erhebung: Do., 09.02.2023

Plan

3



Kfz/4h

SV>3,5t/4h

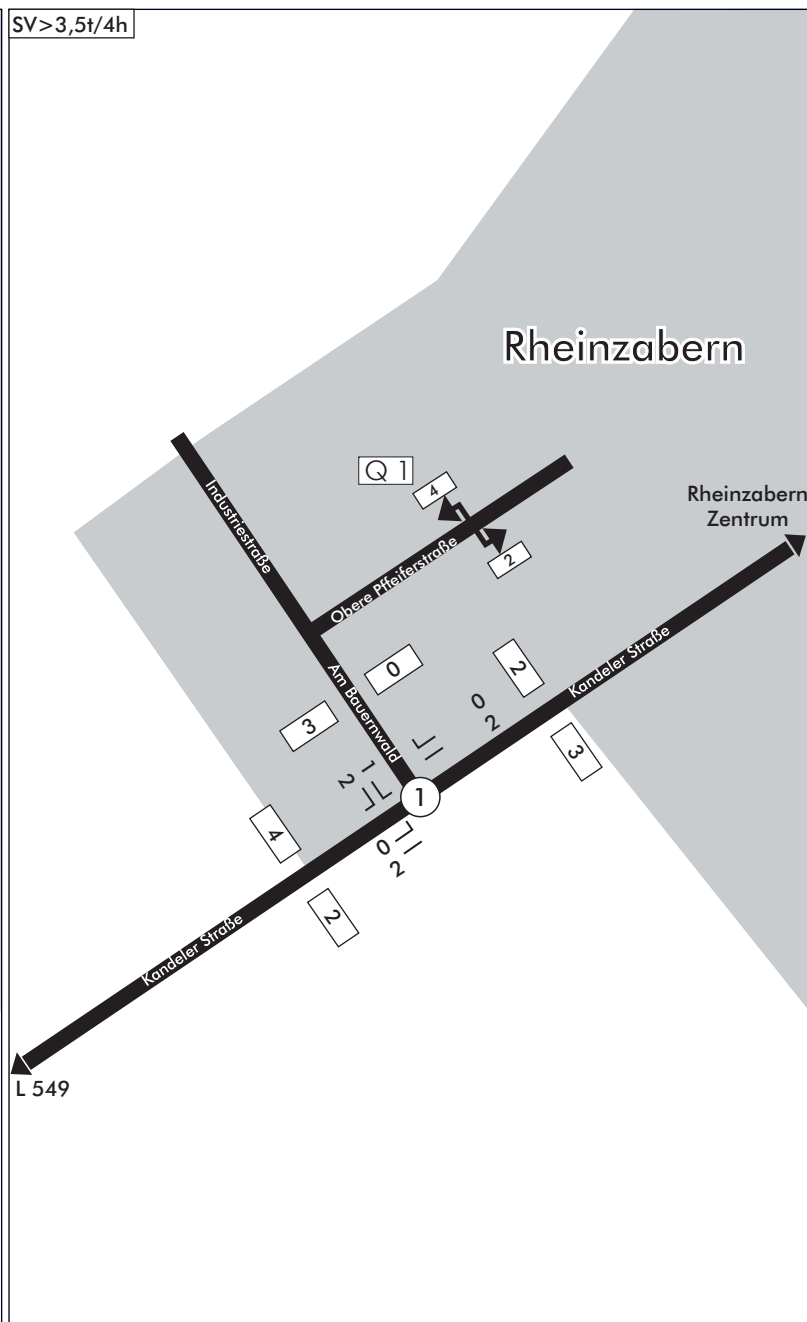
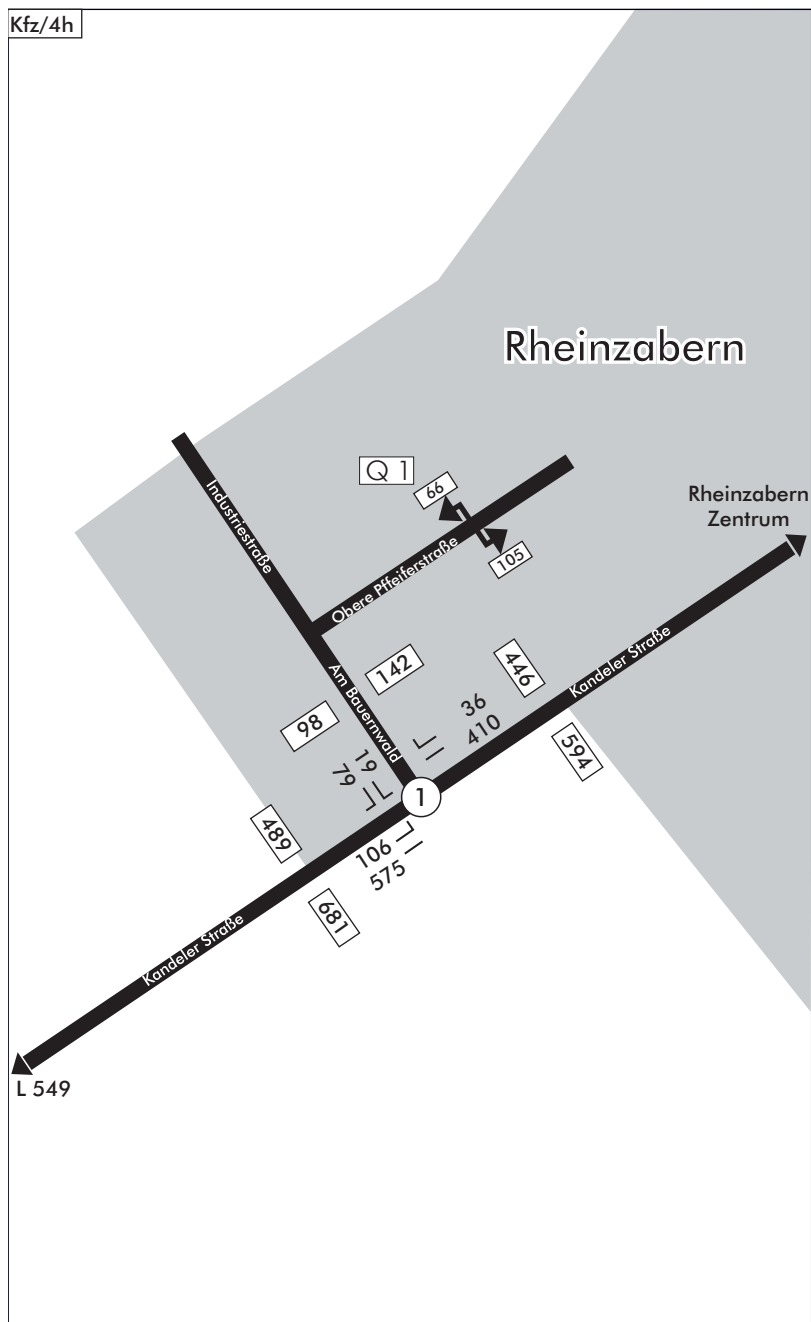
VG Jockgrim - Ortsgemeinde Rheinzabern

Obere Pfeifferstraße 2

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2023



① Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung

23
1
60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

Q 1
↔ Querschnittszählung

Erhebung: Do., 09.02.2023

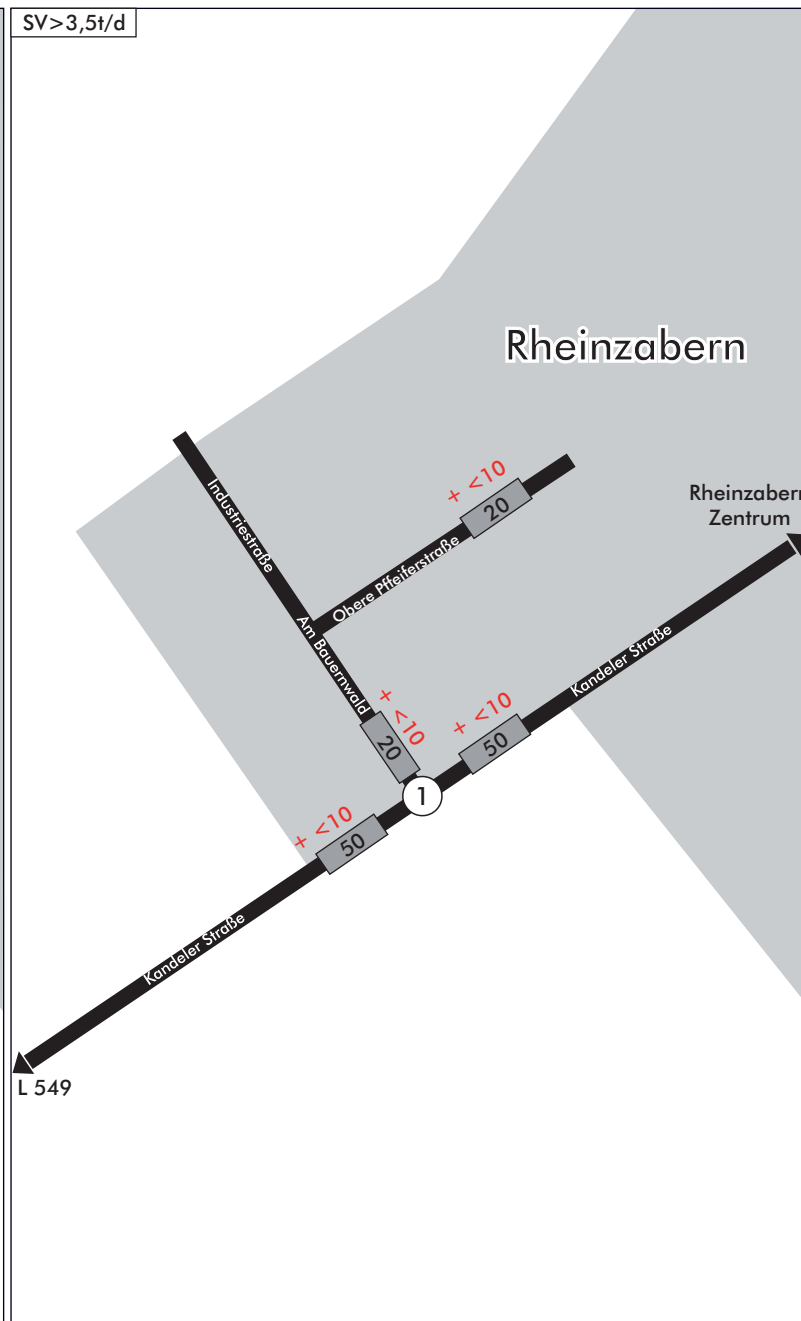
Plan

4



Kfz/d

SV > 3,5t/d



VG Jockgrim - Ortsgemeinde Rheinzaubern

Obere Pfeifferstraße 2

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
[Kfz/d] und [SV > 3,5t/d]
(0:00-24:00 Uhr)

Nullfall 2035

① Knotennummer

2.500 Anzahl Kfz bzw. SV im Querschnitt*

+ 100 Differenzen Nullfall 2035 /
- 10 Analyse 2023

allg. Mobilitätsentwicklung 2023-2035
Lkr. Germersheim (Verflechtungsprognose):

Leichtverkehr: + 6,4%
Schwerverkehr: + 15,7%

*Kfz-Werte auf 100 bzw. SV-Werte auf 10 gerundet

Plan



5

Kfz/4h

SV>3,5t/4h

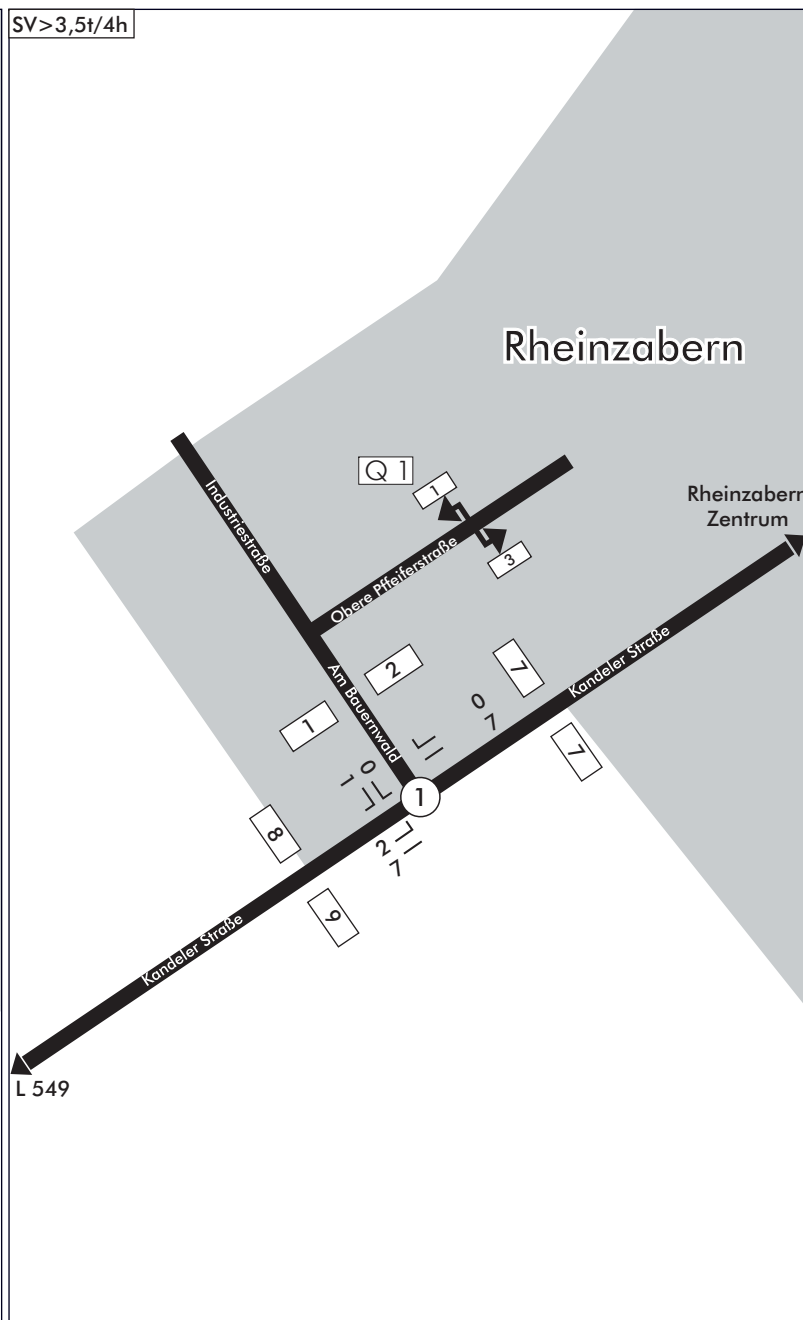
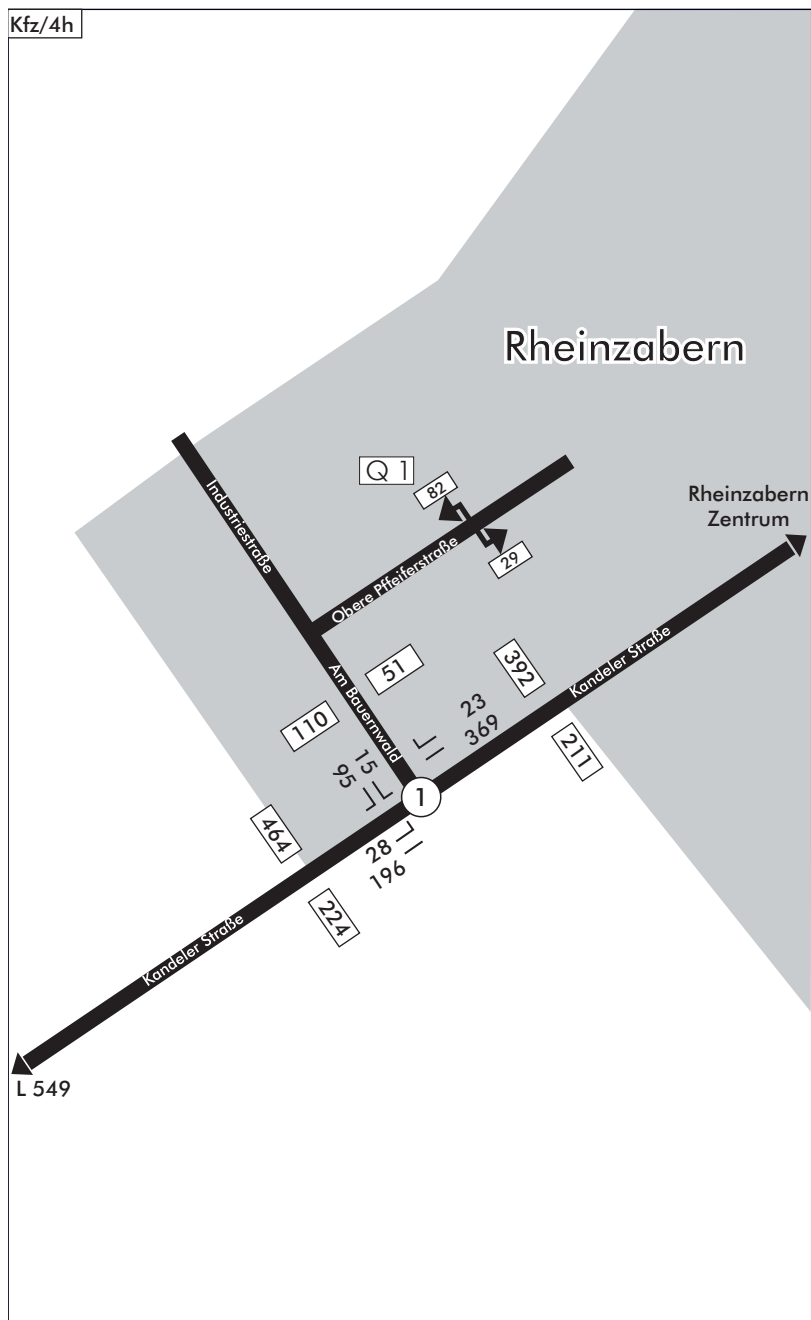
VG Jockgrim - Ortsgemeinde Rheinzabern

Obere Pfeifferstraße 2

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Nullfall 2035



① Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung

23
1
60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

Q 1 Querschnittszählung

allg. Mobilitätsentwicklung 2023-2035
Lkr. Germersheim (Verflechtungsprognose):

Leichtverkehr: + 6,4%
Schwerverkehr: + 15,7%

Plan

6



Kfz/4h

SV>3,5t/4h

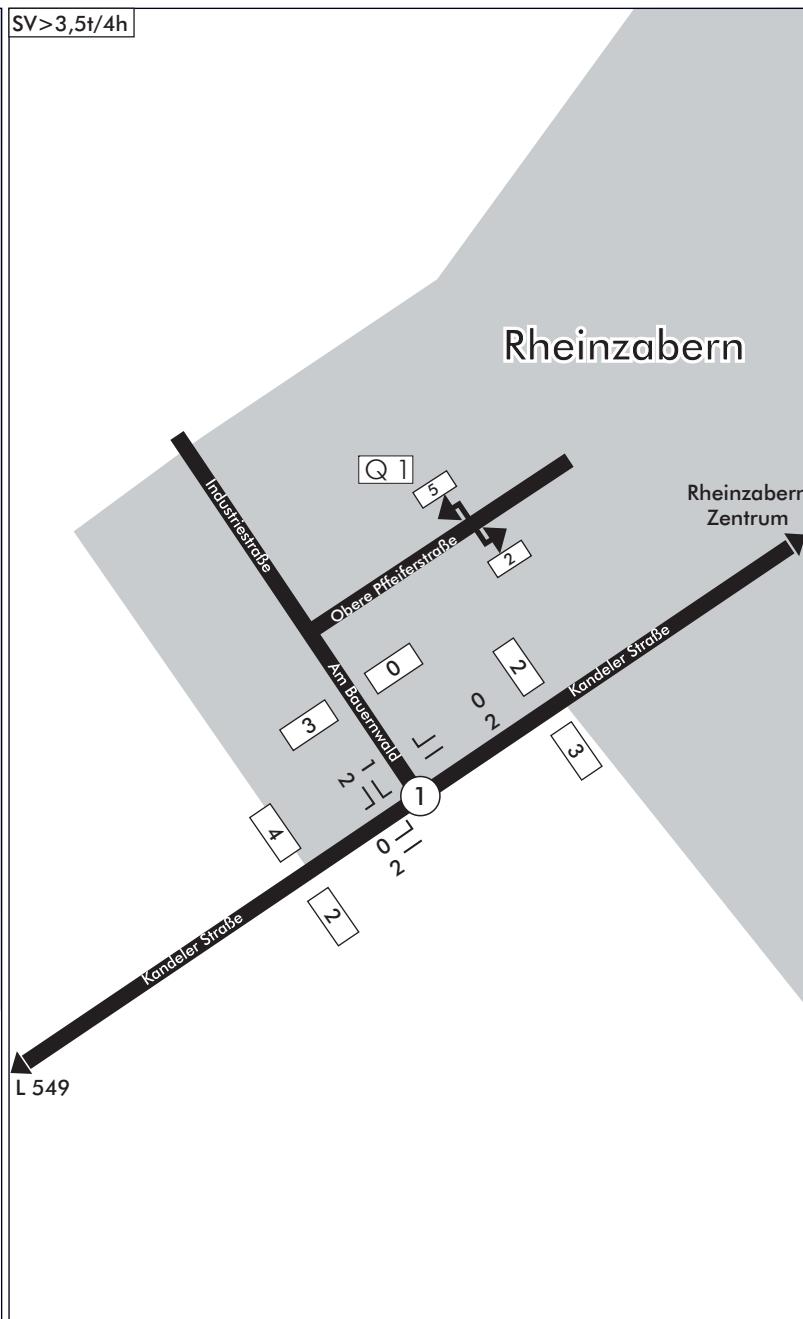
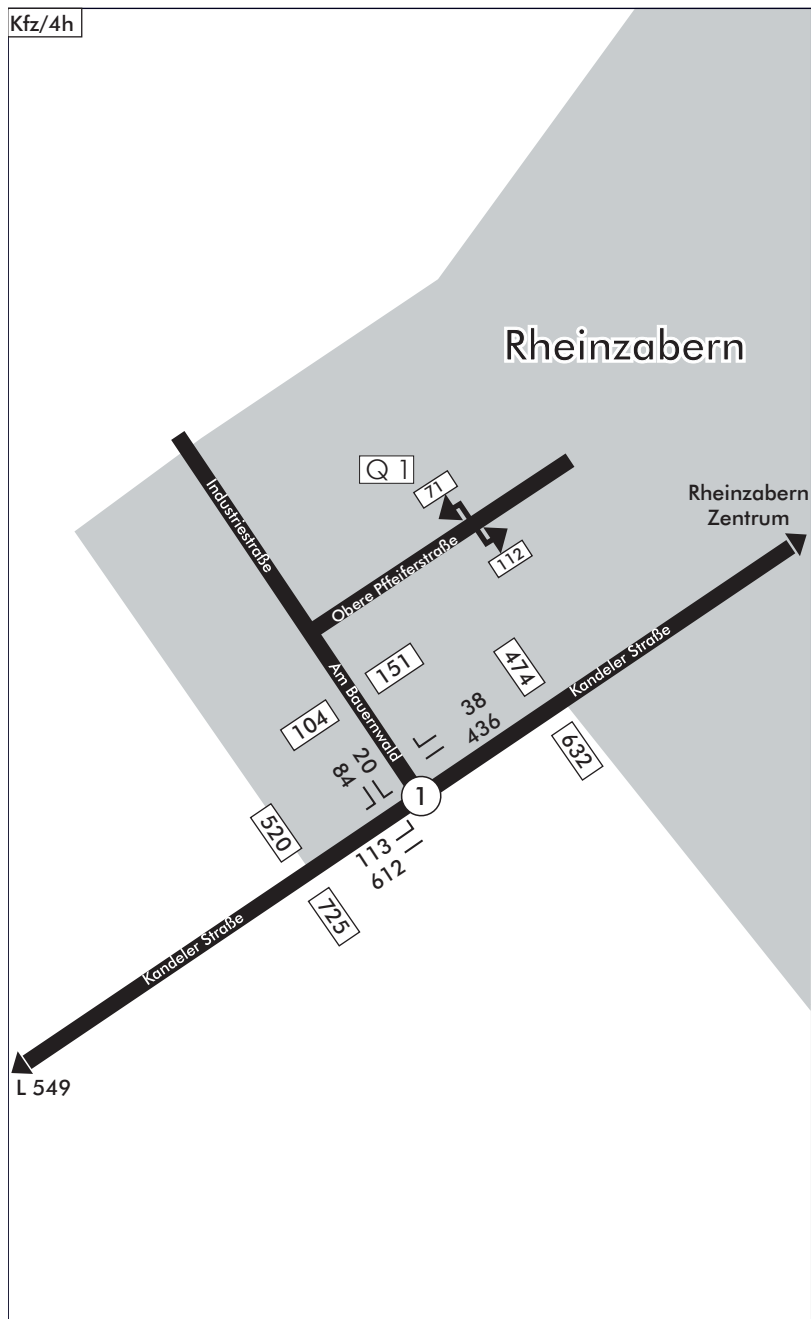
VG Jockgrim - Ortsgemeinde Rheinzabern

Obere Pfeifferstraße 2

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Nullfall 2035



① Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung

23
1
60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

Q 1 Querschnittszählung

allg. Mobilitätsentwicklung 2023-2035
Lkr. Germersheim (Verflechtungsprognose):

Leichtverkehr: + 6,4%
Schwerverkehr: + 15,7%

Plan

7



Übersichtslageplan

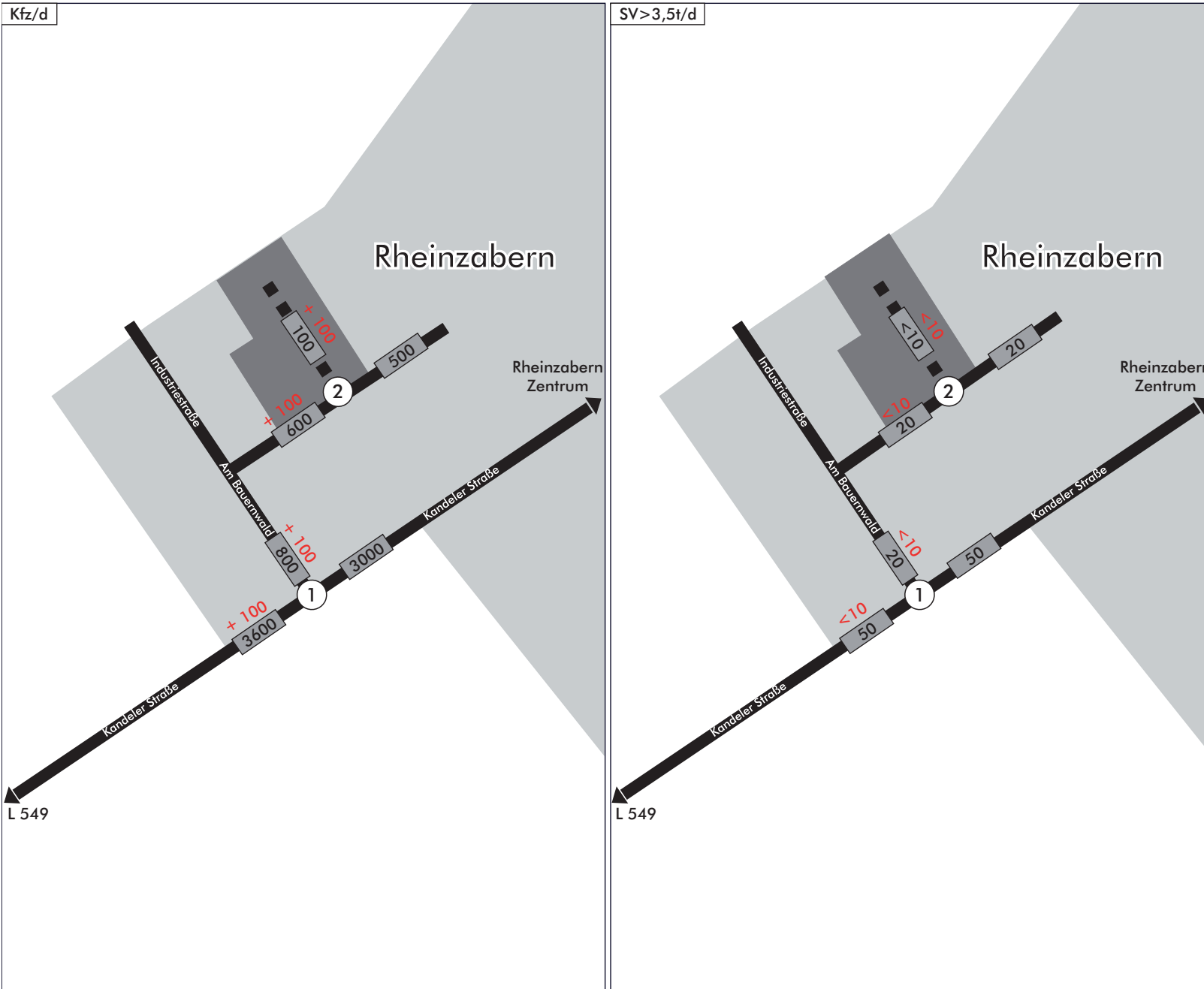
Neubau von
 17 Einfamilienreihenhäusern und
 2 Doppelhaushälften



Quelle: Übersichtslageplan Bebauungsvorschlag,
 Stand 16.05.2023

Plan

8



VG Jockgrim - Ortsgemeinde Rheinzaubern
Obere Pfeifferstraße 2
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
 [Kfz/d] und [SV > 3,5t/d]
 (0:00-24:00 Uhr)

Planfall 2035

- 2 Knotennummer
- 2.500 Anzahl Kfz bzw. SV im Querschnitt*
- + 100 Differenzen Planfall 2035 / Nullfall 2035
- 10

*Kfz-Werte auf 100 bzw. SV-Werte auf 10 gerundet



Plan

9

Kfz/4h

SV>3,5t/4h

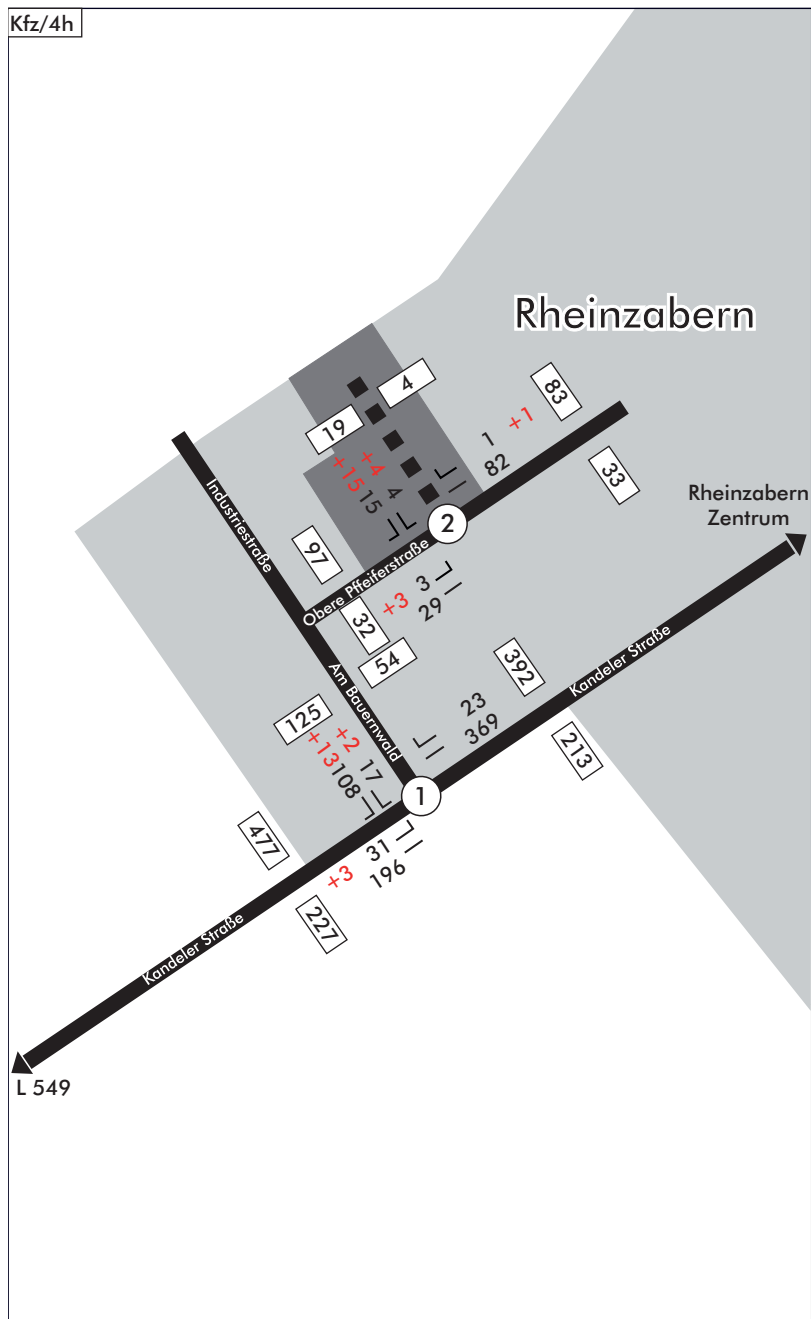
VG Jockgrim - Ortsgemeinde Rheinzabern

Obere Pfeifferstraße 2

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Planfall 2035



② Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung

23 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

■ ■ ■ Neubau

+50 Differenzen Planfall 2035 / Nullfall 2035
-50



Plan
10

Kfz/4h

SV > 3,5t/4h

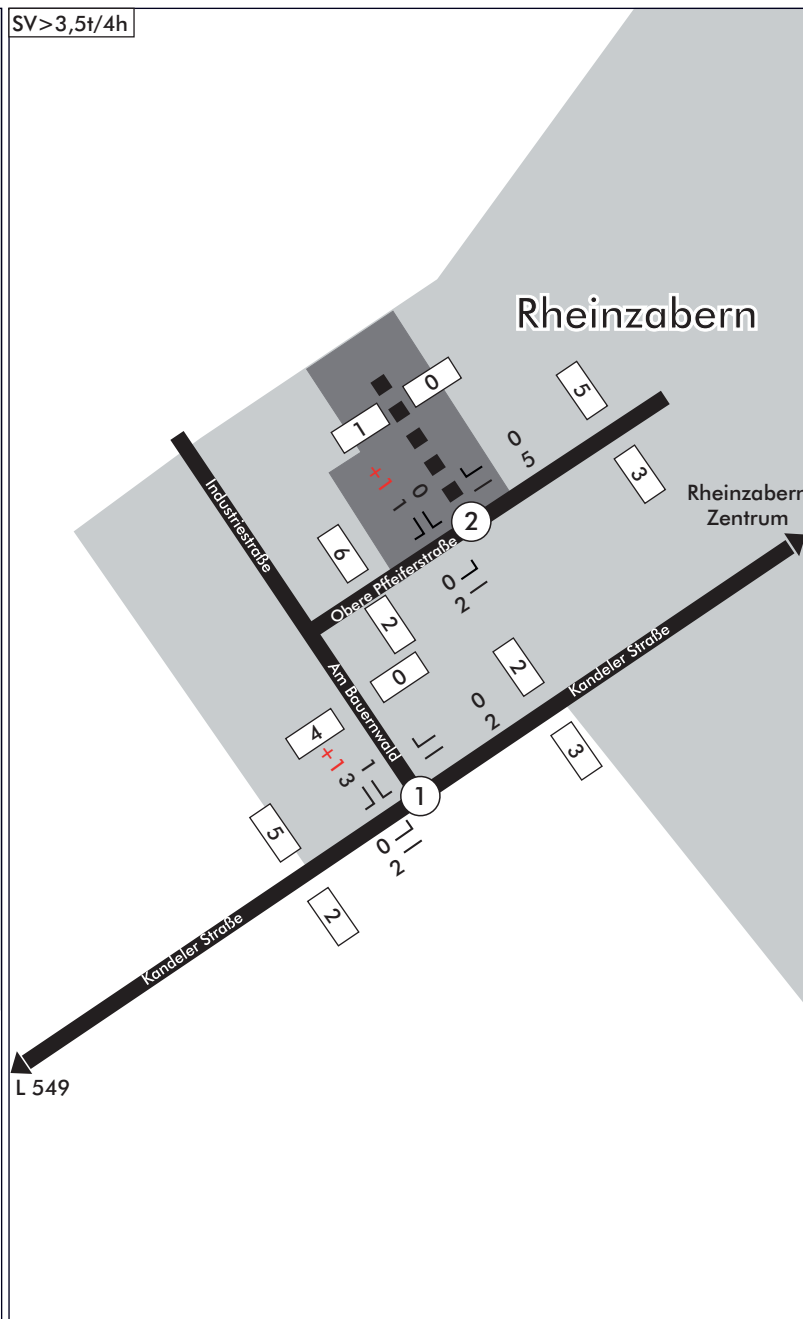
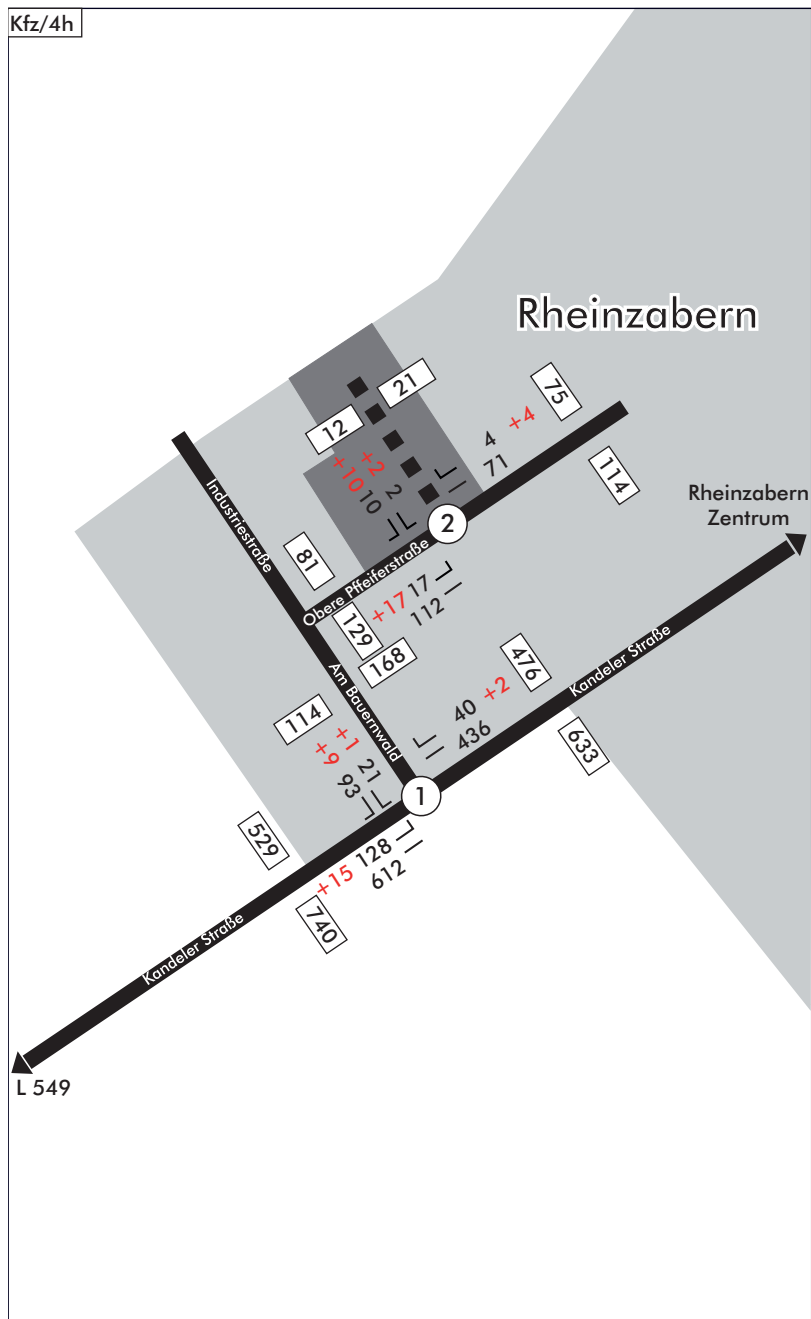
VG Jockgrim - Ortsgemeinde Rheinzabern

Obere Pfeifferstraße 2

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
[Kfz/4h] und [SV>3,5t/4h]
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Planfall 2035



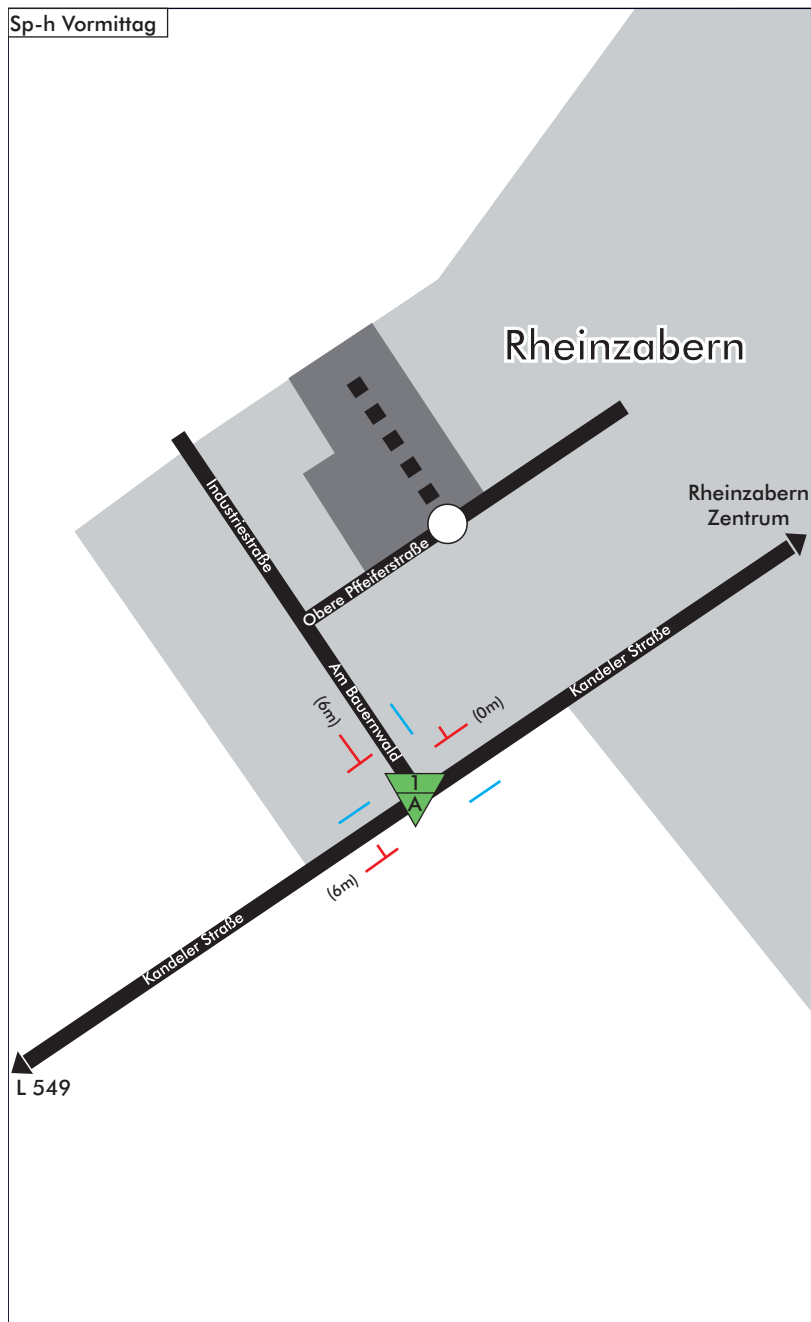
- | | |
|---|---|
|  | Knotenpunkt mit Nummer |
|  | Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung |
|  | Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom |
|  | Neubau |
|  | Differenzen Planfall 2035 / Nullfall 2035 |



Plan

11

Sp-h Vormittag



Sp-h Nachmittag



VG Jockgrim - Ortsgemeinde Rheinzabern
Obere Pfeifferstraße 2
 Verkehrsuntersuchung

Qualität des Verkehrsablaufs

Planfall 2035

 Knotennummer / QSV⁽¹⁾,
 Vorfahrtsknoten

 Fahrstreifen in Knotenausfahrt
 Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
 (12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge
 bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan

12



B-Plan "Obere Pfeifferstraße 2"

Verkehrsuntersuchung

Auswertung Videoerhebung (miovision)**Kfz, SV>3,5t, Rad****Knotenpunkt 1**

Erhebungstag: Donnerstag

Kurzerläuterung der Auswertungstabellen:

Die Tabellenblätter der Zufahrten (VERKEHR AUS RICHTUNG in Zeile 1) zeigen die Fahrbeziehungen (IN RICHTUNG in Zeile 2) der einzelnen Knotenarme nach den jeweiligen, in den Knoten einfahrenden Fahrzeugklassen nach den Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE) inkl. Fahrrad, aufgeschlüsselt in 15-Minuten-Intervallen. Enthalten sind ebenfalls Wender (U-TURN) und im rechten Spaltenblock die SUMME aller in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge an diesem Knotenarm. Unter den Tabellen für jeden Abbiegestrom ist der Anteil je Fahrzeugklasse am Erhebungszeitraum angegeben. Die kleinen Tabellen jeweils am Seitenende enthalten je Abbieger die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die Spitzenstunde sowie Faktoren zur Umrechnung der relevanten Zeiträume auf den gesamten Erhebungszeitraum. Dabei wird zwischen Kfz (alle Kraftfahrzeuge), LV (Leichtverkehr <3,5t wie Krad, Pkw, Lieferwagen), SV1 (Lkw>3,5t und Bus), SV2 (Lastzug, Sattelzug) und SV (alle Schwerverkehrsfahrzeuge >3,5t) unterschieden.

Das Tabellenblatt der Ausfahrsummen enthält die Fahrzeuge aller aus dem jeweiligen Knotenarm ausfahrenden Fahrzeuge nach den jeweiligen Fahrzeugklassen und in 15-Minuten-Intervallen getrennt. Im Tabellenblatt der Querschnittsummen werden die Knotenarme im Querschnitt (ein- und ausfahrende Fahrzeuge) ebenfalls nach Fahrzeugklassen kategorisiert und in 15-Minuten-Intervallen dargestellt.

In der Knotensumme werden schließlich alle in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge aus allen Knotenarmen betrachtet. Hieraus wird unter anderem die maßgebende Spitzenstunde ermittelt. Das 'X' markiert die Anzahl der Fahrzeuge und den Beginn der am höchsten gemessenen Stunde im Erhebungszeitraum. Im Tabellenfuß werden die Summen der einzelnen Fahrzeugklassen sowie die Anteile im Erhebungszeitraum angegeben.

Die Diagramme zeigen die Verteilung der gemessenen Fahrzeuge über den Erhebungszeitraum (Tagesganglinie), getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr >3,5t. Das obere Diagramm zeigt alle in den Knotenpunkt einfahrenden Fahrzeuge aus diesem Knotenarm (VERKEHR AUS RICHTUNG Knotenarm). Das mittlere Diagramm zeigt alle ausfahrenden Fahrzeuge des Knotenpunktes in den Knotenarm (VERKEHR IN RICHTUNG Knotenarm). Im unteren Diagramm wird die Tagesganglinie im QUERSCHNITT (Ein- und Ausfahrer) dargestellt. Die dazugehörigen Tabellen enthalten die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die maßgebende Spitzenstunde. In der Spalte 'Kfz' wird neben der Menge auch der Anteil im jeweiligen Zeitraum vom Verkehrsaufkommen des Gesamterhebungszeitraumes angegeben sowie für jede Fahrzeugklasse der Anteil im jeweiligen Zeitraum.

Im Diagramm auf der letzten Seite wird der Verkehr aller in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge (Knotensumme) zusammengerechnet und im Diagramm als Tagesganglinie getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr >3,5t dargestellt. Die dazugehörige Tabelle enthält die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die maßgebende Spitzenstunde. Die Knotenstromabbildung zeigt die Verkehrsmengen über den gesamten Erhebungszeitraum.

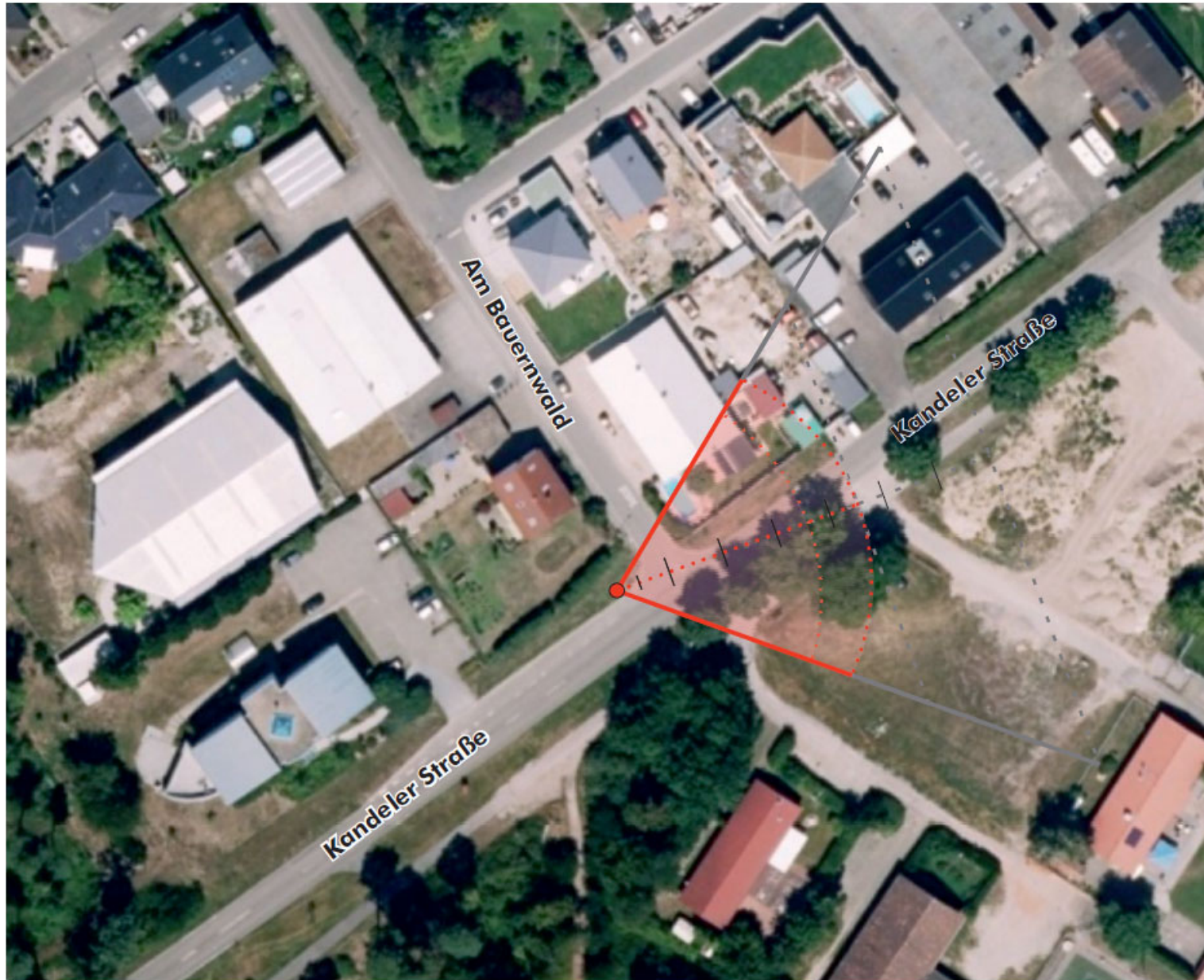


Bild: Standort des Zählgerätes mit Ausrichtung



Bild: Kameraperspektive mit Himmelsrichtung

Knotenarme:

Nord:	
Nord-Ost:	Kandler Straße (Nordost)
Ost:	
Süd-Ost:	
Süd:	
Süd-West:	Kandler Straße (Südwest)
West:	
Nord-West:	Am Bauernwald

Erhebungszeitraum:	Do. 09.02.2023 0:00 - 24:00 Uhr	Zählungsdurchführung:
		Marko Celic m.celic@modusconsult.net
Dauer der Erhebung:	24 Stunden	MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG
Qualität der Erfassung:	Sehr hohe Qualität der Erfassung (die Genauigkeit, mit der Fahrzeuge erfasst wurden, beträgt mindestens 95%)	Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721-94006-0
Sonstige Bemerkungen:	-	

Wetter für die erste Stunde der Erhebung:

☁ -2°C Klar

Anteil auf 24 Stunden (ohne Rad)										1,0%	97,6%	0,3%	1,1%	0,1%	100,0%	1,5%	1,0%	96,2%	2,9%	100,0%	2,9%	100,0%	100,0%	1,0%	97,5%	0,3%	1,2%	0,1%	100,0%	1,6%
GERADEAUS							RECHTS							U-TURN							SUMME einstrahlend									
	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil		Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil		Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil		Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil			
SpH VM 7:00-8:00	143	140	3		3	2,1%	SpH VM 7:00-8:00	6	6					SpH VM 7:00-8:00	149	146	3		3	2,0%	SpH VM 7:00-8:00	149	146	3		3	2,0%			
SpH_NM 16:15-17:15	120	119	1		1	0,8%	SpH_NM 16:15-17:15	13	13					SpH_NM 16:15-17:15	133	132	1		1	0,8%	SpH_NM 16:15-17:15	133	132	1		1	0,8%			
DTV(24h)	1.365	1.345	19	1	20	1,5%	DTV(24h)	105	102	3		3	2,9%	DTV(24h)	1	1					DTV(24h)	1.471	1.448	22	1	23	1,6%			
6:00 - 10:00	346	340	6		6	1,7%	6:00 - 10:00	22	22					6:00 - 10:00	368	362	6		6	1,6%	6:00 - 10:00	368	362	6		6	1,6%			
11:30 - 13:30	158	153	5		5	3,2%	11:30 - 13:30	13	13					11:30 - 13:30	172	167	5		5	2,9%	11:30 - 13:30	172	167	5		5	2,9%			
15:00 - 19:00	410	408	2		2	0,5%	15:00 - 19:00	36	36					15:00 - 19:00	446	444	2		2	0,4%	15:00 - 19:00	446	444	2		2	0,4%			
Faktor (4hAbend->24h)	3,3	3,3	9,5		10,0		Faktor (4hAbend->24h)	2,9	2,8					Faktor (4hAbend->24h)	3,3	3,3	11,0		11,5		Faktor (4hAbend->24h)	3,3	3,3	11,0		11,5				
Faktor (1h->24h):	9,5	9,6	6,3		6,7		Faktor (1h->24h):	17,5	17,0					Faktor (1h->24h):	9,9	9,9	7,3		7,7		Faktor (1h->24h):	9,9	9,9	7,3		7,7				
Faktor (4hMorgen->24h)	3,3	3,3	4,0		4,0		Faktor (4hMorgen->24h)	2,8	4,0					Faktor (4hMorgen->24h)	3,0	4,0	3,0		3,8		Faktor (4hMorgen->24h)	3,0	4,0	3,0		3,8				
Faktor (8h->24h):	1,8	1,8	2,4		2,5		Faktor (8h->24h):	1,8	1,8					Faktor (8h->24h):	1,9	1,8	2,8		2,9		Faktor (8h->24h):	1,9	1,8	2,8		2,9				

Anteil an 24 Stunden (ohne Rad)										0,4%										98,4%										1,2%										100,0%										1,2%										0,7%										98,0%										0,1%										1,2%										100,0%										1,3%																				0,6%										98,1%										0,1%										1,2%										100,0%										1,3%									
LINKS										GERADEAUS										U-TURN										SUMME einstrahlend																																																																																																																																																															
	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil		Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil		Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil		Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil																																																																																																																																																																		
SpH_YM 7:00-8:00	4	3			1	25,0%	SpH_YM 7:00-8:00	57	56	1		1	1,8%	SpH_YM 7:00-8:00	61	59	2		2	3,3%	SpH_YM 7:00-8:00	61	59	2		2	3,3%																																																																																																																																																																		
SpH_NM 16:15-17:15	36	36					SpH_NM 16:15-17:15	152	151	1		1	0,7%	SpH_NM 16:15-17:15	188	187	1		1	0,5%	SpH_NM 16:15-17:15	188	187	1		1	0,5%																																																																																																																																																																		
DTV(24h)	257	254	3		3	1,2%	DTV(24h)	1.374	1.356	18		18	1,3%	DTV(24h)	1.631	1.610	21		21	1,3%	DTV(24h)	1.631	1.610	21		21	1,3%																																																																																																																																																																		
6:00 - 10:00	24		2		2	7,7%	6:00 - 10:00	178		6		6	3,3%	6:00 - 10:00	210		202		8	3,8%	6:00 - 10:00	210		202		8	3,8%																																																																																																																																																																		
11:30 - 13:30	32						11:30 - 13:30	168	164	4		4	2,4%	11:30 - 13:30	200	196	4		4	2,0%	11:30 - 13:30	200	196	4		4	2,0%																																																																																																																																																																		
15:00 - 19:00	106	106					15:00 - 19:00	575	573	2		2	0,3%	15:00 - 19:00	681	679	2		2	0,3%	15:00 - 19:00	681	679	2		2	0,3%																																																																																																																																																																		
Faktor (4hAbend->24h)	2,4	2,4					Faktor (4hAbend->24h)	2,4	2,4	9,0		9,0		Faktor (4hAbend->24h)	2,4	2,4	10,5		10,5		Faktor (4hAbend->24h)	2,4	2,4	10,5		10,5																																																																																																																																																																			
Faktor (1h->24h)	64,3	64,7	3,0		3,0		Faktor (1h->24h)	24,1	24,2	18,0		18,0		Faktor (1h->24h)	24,7	27,3	10,5		10,5		Faktor (1h->24h)	24,7	27,3	10,5		10,5																																																																																																																																																																			
Faktor (4hMorgen->24h)	9,2	9,6	1,5		1,5		Faktor (4hMorgen->24h)	9,2	10,4	3,0		3,0		Faktor (4hMorgen->24h)	9,8	8,0	2,6		2,6		Faktor (4hMorgen->24h)	9,8	8,0	2,6		2,6																																																																																																																																																																			
Faktor (8h->24h)	1,9	2,0					Faktor (8h->24h)	1,8	1,8	2,3		2,3		Faktor (8h->24h)	1,6	1,8	2,1		2,1		Faktor (8h->24h)	1,6	1,8	2,1		2,1																																																																																																																																																																			

VERKEHR AUS RICHTUNG : Am Bauernwald IN RICHTUNG: Kandeler Straße (Nordost) LINKS									VERKEHR AUS RICHTUNG : Am Bauernwald IN RICHTUNG: Kandeler Straße (Südwest) RECHTS									VERKEHR AUS RICHTUNG: Am Bauernwald IN RICHTUNG: Am Bauernwald U-TURN									VERKEHR AUS RICHTUNG: Am Bauernwald IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)														
	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t		RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t		RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t		RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t		
0:00 - 0:15										0:00											0:00																				
0:15 - 0:30										1:00											1:00																				
0:30 - 0:45										2:00											2:00																				
0:45 - 1:00										3:00											3:00																				
1:00 - 1:15										4:00											4:00																				
1:15 - 1:30										5:00											5:00																				
1:30 - 1:45										6:00											6:00																				
1:45 - 2:00										7:00											7:00																				
2:00 - 2:15										8:00											8:00																				
2:15 - 2:30										9:00											9:00																				
2:30 - 2:45										10:00											10:00																				
2:45 - 3:00										11:00											11:00																				
3:00 - 3:15										12:00											12:00																				
3:15 - 3:30										13:00											13:00																				
3:30 - 3:45										14:00											14:00																				
3:45 - 4:00										15:00											15:00																				
4:00 - 4:15										16:00											16:00																				
4:15 - 4:30										17:00											17:00																				
4:30 - 4:45										18:00											18:00																				
4:45 - 5:00										19:00											19:00																				
5:00 - 5:15										20:00											20:00																				
5:15 - 5:30										21:00											21:00																				
5:30 - 5:45										22:00											22:00																				
5:45 - 6:00										23:00											23:00																				
6:00 - 6:15			1					1		23:45																															
6:15 - 6:30																																									
6:30 - 6:45			2					2																																	
6:45 - 7:00																																									
7:00 - 7:15																																									
7:15 - 7:30																																									
7:30 - 7:45			2					2																																	
7:45 - 8:00			1					1																																	
8:00 - 8:15			1					1																																	
8:15 - 8:30			1					1																																	
8:30 - 8:45			2					2																																	
8:45 - 9:00																																									
9:00 - 9:15			1					1																																	
9:15 - 9:30			2					2																																	
9:30 - 9:45																																									
9:45 - 10:00			1					1																																	
10:00 - 10:15																																									
10:15 - 10:30	1																																								
10:30 - 10:45			1					1																																	
10:45 - 11:00			1					1																																	
11:00 - 11:15			1					1																																	

B-Plan "Obere Pfaffenstraße 2"										K1 - Kandeler Straße/Industriestraße										Erhebung am Do., 09.02.2023									
VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)										VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)										VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)									
IN RICHTUNG:										IN RICHTUNG:										IN RICHTUNG:									
Kandeler Straße (Nordost)										Kandeler Straße (Südwest)										Am Bauernwald									
RAD	KRAD	PROV & UFW	BUS	LEVW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME Kfz	SUMME SV 1-3,5t			RAD	KRAD	PROV & UFW	BUS	LEVW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME Kfz	SUMME SV 1-3,5t			RAD	KRAD	PROV & UFW	BUS	LEVW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME Kfz	SUMME SV 1-3,5t		
0.00 - 0.15						1				0.00						3				0.00									
0.15 - 0.30		1				1						1				1						1							
0.30 - 0.45		1				1																							
0.45 - 1.00																													
1.00 - 1.15									1.00																				
1.15 - 1.30																													
1.30 - 1.45																													
1.45 - 2.00																1						1							
2.00 - 2.15									2.00																				
2.15 - 2.30																						1							
2.30 - 2.45																													
2.45 - 3.00																													
3.00 - 3.15		1				1			3.00							1													
3.15 - 3.30		2				2						1				1						3							
3.30 - 3.45												1				1													
3.45 - 4.00												2				2													
4.00 - 4.15									4.00			2				2													
4.15 - 4.30																													
4.30 - 4.45												3		1		4	1												
4.45 - 5.00												9				9													
5.00 - 5.15									5.00			6				6													
5.15 - 5.30		1				1					1	11				12													
5.30 - 5.45		2				2						18				18						1							
5.45 - 6.00		2				2						23				23						1							
6.00 - 6.15		1				1			6.00			12		1		13	1												
6.15 - 6.30		3				3						18				18						4							
6.30 - 6.45		3				3						29				29													
6.45 - 7.00		8				9	1					25		1		26	1					3							
7.00 - 7.15		13			1	14	1		7.00	1		41		1		42	1					3							
7.15 - 7.30		14				14				1		29		1		31	1					1							
7.30 - 7.45		17				17						55		1		56	1					1							
7.45 - 8.00		15				15				1		45				46								1					
8.00 - 8.15		7			1	8	1		8.00			19				19						2			1				
8.15 - 8.30	1					15						18				18						7							
8.30 - 8.45		16				16						25				25						4							
8.45 - 9.00		1				14						25				25						2							
9.00 - 9.15		13			1	14	1		9.00			26				26						4							
9.15 - 9.30		17			1	18	1					15		1		16	1					2							
9.30 - 9.45		17				17						17		1		18	1					3							
9.45 - 10.00		19			1	20	1					27				27						5							
10.00 - 10.15		18				18			10.00		1	28		1		30	1					4			1				
10.15 - 10.30	1					13						21				21						7							
10.30 - 10.45		15				15						20		1		21	1					3			1				
10.45 - 11.00		18				18				1		26		1		28	1					1							
11.00 - 11.15		16			3	19	3		11.00			17				17						1							
11.15 - 11.30		23				23						27				27						5							
11.30 - 11.45	1					20						22		1		23	1					9							
11.45 - 12.00	1				2	26	2					28		1		29	1					8							
12.00 - 12.15		28				28			12.00			20		1		21	1					5							
12.15 - 12.30		1			1	23	1					25		1		26	1					4							
12.30 - 12.45		16			1	17	1			1		20				21						6							
12.45 - 13.00		23			1	24	1					14				14						4							
13.00 - 13.15		17				17			13.00	1		26				27						5							
13.15 - 13.30	1					26						21		2		23	2					4							
13.30 - 13.45		22				22				1		31		2		33	2					5							
13.45 - 14.00		22				22						18				18						7			1				
14.00 - 14.15		1			1	22	1		14.00			20		1		21	1					6							
14.15 - 14.30		22				22						23				23						4							
14.30 - 14.45		25				25						19				19						9			1				
14.45 - 15.00		32				32					2	33				35						14							
15.00 - 15.15	2	25				27			15.00		2	30				32					1		4						
15.15 - 15.30	1	33				34						34				34						9							
15.30 - 15.45		41				41					1	24				25						8							
15.45 - 16.00		32			1	33	1					34				34					1		11						
16.00 - 16.15	1	37				38			16.00		2	33				35						10							
16.15 - 16.30		51			1	52	1					33		2		35	2					16							
16.30 - 16.45	1	34				35					1	38				39						8							
16.45 - 17.00		30				30						36		1		37	1					14							
17.00 - 17.15		40				40			17.00			34				34					1		11						
17.15 - 17.30		46				46						29		1		30	1					5							
17.30 - 17.45		41				41						31				31						7							

QUERSCHNITT: Kandeler Straße (Nordost)								QUERSCHNITT: Kandeler Straße (Südwest)								QUERSCHNITT: Am Bauernwald							
RAD	KRAD	PKW & LKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SPZ	SUMME Kfz	SUMME SV 1-3,5t	RAD	KRAD	PKW & LKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SPZ	SUMME Kfz	SUMME SV 1-3,5t	RAD	KRAD	PKW & LKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SPZ	SUMME Kfz	SUMME SV 1-3,5t
0:00 - 0:15		4				4		0:00		4				4		0:00							
0:15 - 0:30		3				3				2				2				1					1
0:30 - 0:45		1				1				1				1									
0:45 - 1:00																							
1:00 - 1:15								1:00															
1:15 - 1:30																							
1:30 - 1:45																							
1:45 - 2:00		2				2				1				1				1					1
2:00 - 2:15								2:00		1				1				1					1
2:15 - 2:30																							
2:30 - 2:45																							
2:45 - 3:00																							
3:00 - 3:15		1				1		3:00		2				2				1					1
3:15 - 3:30		4				4				5				5				3					3
3:30 - 3:45		1				1				1				1									
3:45 - 4:00		1				1				2				2				1					1
4:00 - 4:15		1				1		4:00		2				2				1					1
4:15 - 4:30																							
4:30 - 4:45		3		1		4	1			3		1		4	1								
4:45 - 5:00		8				8				9								1					1
5:00 - 5:15		5				5		5:00		6				6				1					1
5:15 - 5:30	1	10				11			1	12				13				2					2
5:30 - 5:45		15				15				21				21				6					6
5:45 - 6:00		23				23				26				26				3					3
6:00 - 6:15		9		1		10	1	6:00		13		1		14	1	6:00		6					6
6:15 - 6:30		18				18				23				23				9					9
6:30 - 6:45		24				24				30				30				10					10
6:45 - 7:00		31				33	2			35				37	2			6					6
7:00 - 7:15		43	1	1		45	2	7:00	1	56	1	1		58	2	7:00	1	15					15
7:15 - 7:30	1	40		1		42	1		1	43		1		45	1			5					5
7:30 - 7:45		64	1			65	1			70	1			71	1			12					12
7:45 - 8:00		57				57		1	1	60		1		62	1	1	1	11		1			13
8:00 - 8:15		21		1		22	1	8:00		26		2		28	2	8:00		9		1			10
8:15 - 8:30	1	31				31			1	35				35				14					14
8:30 - 8:45		40				40				41				41				9					9
8:45 - 9:00	1	35				36			1	38				39				7					7
9:00 - 9:15		36		1		37	1	9:00		41		1		42	1	9:00		9					9
9:15 - 9:30		31		1		32	1			31		2		33	2			6		1			7
9:30 - 9:45		30		1		31	1			36		1		37	1			8					8
9:45 - 10:00		42		1		43	1			49		1		50	1			11					11
10:00 - 10:15	1	44		1		46	1	10:00	1	48		2		51	2	10:00		8		1			9
10:15 - 10:30	1	33				33				40				40			1	9					9
10:30 - 10:45		32		2		35	2			36		1		37	1			7		1			8
10:45 - 11:00	1	40				41			1	44		1		46	1			6		1			7
11:00 - 11:15		30		3		33	3	11:00		32		3		35	3	11:00		6					6
11:15 - 11:30		48				48				53				53				9					9
11:30 - 11:45	1	41		1		42	1			49		1		50	1		1	12					12
11:45 - 12:00	1	52		3		55	3			55		3		58	3	1		13					13
12:00 - 12:15		47				47		12:00		51		1		52	1	12:00		8		1			9
12:15 - 12:30	1	45		2		48	2		1	48		1		50	1			7		1			8
12:30 - 12:45	1	32		1		35	1		1	39		1		41	1			12					12
12:45 - 13:00		37		1		38	1			37		1		38	1			8					8
13:00 - 13:15	1	41				42		13:00	1	45				46		13:00		10					10
13:15 - 13:30	1	44		2		46	2			47		2		49	2	1		11					11
13:30 - 13:45		49		1		50	1		1	56		2		58	2	1		11		1			12
13:45 - 14:00		40		1		41	1			44				44				10		1			11
14:00 - 14:15	1	40		2		43	2	14:00	1	45		2		48	2	14:00		7					7
14:15 - 14:30		42				42				47				47				9					9
14:30 - 14:45		46		1		47	1			50				50				10		1			11
14:45 - 15:00	2	61				63			2	75				77				22					22
15:00 - 15:15	4	52				56		15:00	5	59				64		15:00	1	7					8
15:15 - 15:30	1	63				64			1	72				73				17					17
15:30 - 15:45	1	63				64			1	70				71				13					13
15:45 - 16:00	1	61		1		62	1			74				74		1		19		1			20
16:00 - 16:15	3	72				75		16:00	3	75				78		16:00		13					13
16:15 - 16:30		84		1		85	1			96		3		99	3			20		2			22
16:30 - 16:45	1	66				67			2	77				79		1		17					18
16:45 - 17:00		62		1		63	1			75		1		76	1			23					23
17:00 - 17:15	1	75				75		17:00		79				79		17:00	1	16					16
17:15 - 17:30		75		1		76	1			74		1		75	1			11					11
17:30 - 17:45		67				67				75				75				16					16
17:45 - 18:00		62				62				69				69				13					13
18:00 - 18:15		56				56		18:00		68				68		18:00		16					16
18:15 - 18:30	1	48		1		50	1		1	56		1		58	1			12					12
18:30 - 18:45		52				52				62				62				10					10
18:45 - 19:00		66				66			1	69				70		1	1	11					12
19:00 - 19:15		49		2		51	2	19:00		49		2		51	2	19:00		6					6
19:15 - 19:30		37				37				39				39				10					10
19:30 - 19:45		24				24				30				30				10					10
19:45 - 20:00		29		1		30	1			32		1		33	1			11					11
20:00 - 20:15	1	17				17		20:00		21				21		20:00	1	4					4
20:15 - 20:30		31				31			1	33				33			1	2					2
20:30 - 20:45		17				17				17				17				2					2
20:45 - 21:00		16				16				17				17				1					1
21:00 - 21:15		15			1	16	1	21:00		18			1	19	1	21:00		7					7
21:15 - 21:30		17				17				17				17				8					8
21:30 - 21:45		16				16				19				19				3					3
21:45 - 22:00		13				13				14				14				3					3
22:00 - 22:15		13		</																			

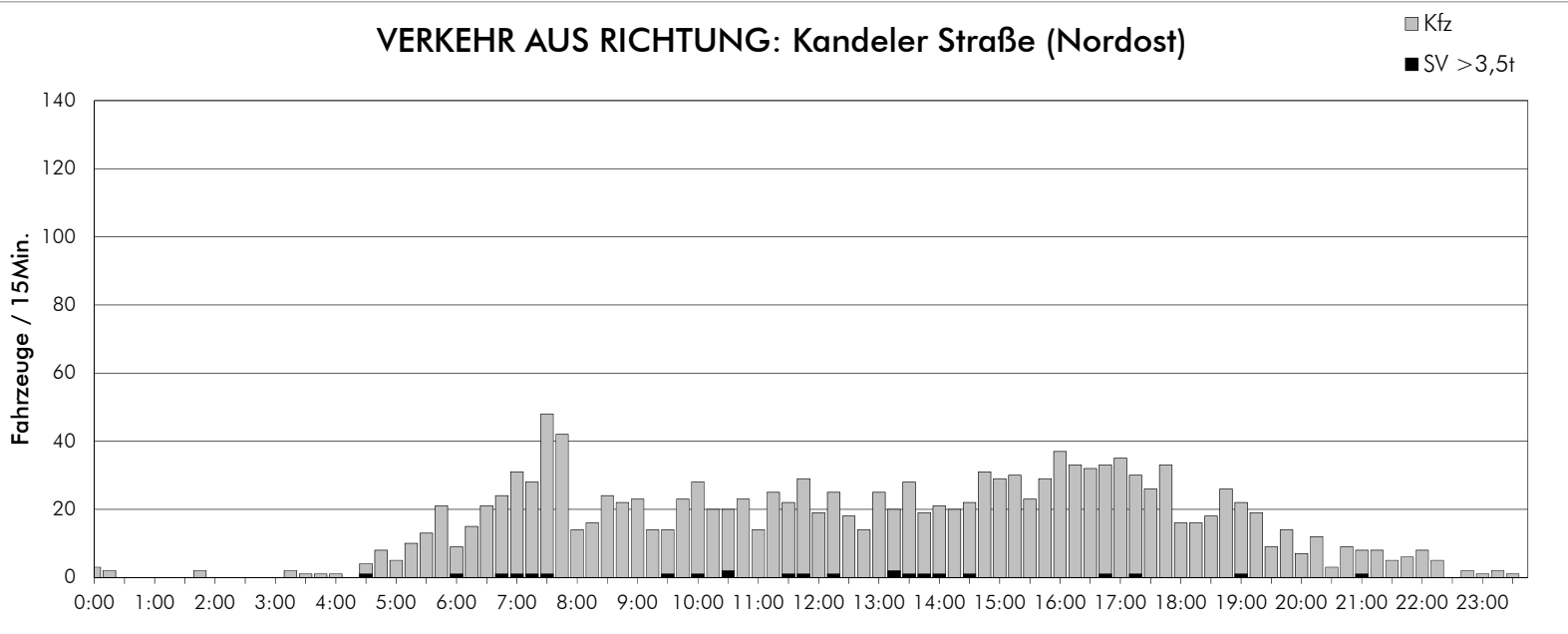
SUMME ALLER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDEN FAHRZEUGE

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	Ermittlung der Spitzenstunde
0:00 - 0:15			4					4		8
0:15 - 0:30			3					3		4
0:30 - 0:45			1					1		1
0:45 - 1:00										
1:00 - 1:15										2
1:15 - 1:30										3
1:30 - 1:45										3
1:45 - 2:00			2					2		3
2:00 - 2:15			1					1		1
2:15 - 2:30										2
2:30 - 2:45										8
2:45 - 3:00										9
3:00 - 3:15			2					2		11
3:15 - 3:30			6					6		11
3:30 - 3:45			1					1		5
3:45 - 4:00			2					2		8
4:00 - 4:15			2					2		15
4:15 - 4:30										19
4:30 - 4:45			3			1		4	1	32
4:45 - 5:00			9					9		49
5:00 - 5:15			6					6		66
5:15 - 5:30		1	12					13		75
5:30 - 5:45			21					21		87
5:45 - 6:00			26					26		98
6:00 - 6:15			14			1		15	1	110
6:15 - 6:30			25					25		154
6:30 - 6:45			32					32		175
6:45 - 7:00			36			2		38	2	217
7:00 - 7:15	1		57		1	1		59	2	245
7:15 - 7:30		1	44			1		46	1	216
7:30 - 7:45			73		1			74	1	210
7:45 - 8:00	1	1	64			1		66	1	181
8:00 - 8:15			28			2		30	2	156
8:15 - 8:30	1		40					40		170
8:30 - 8:45			45					45		166
8:45 - 9:00		1	40					41		159
9:00 - 9:15			43			1		44	1	170
9:15 - 9:30			34			2		36	2	179
9:30 - 9:45			37			1		38	1	184
9:45 - 10:00			51			1		52	1	186
10:00 - 10:15		1	50			2		53	2	181
10:15 - 10:30	1		41					41		165
10:30 - 10:45			38			2		40	2	179
10:45 - 11:00		1	45			1		47	1	191
11:00 - 11:15			34			3		37	3	207
11:15 - 11:30			55					55		224
11:30 - 11:45	1		51			1		52	1	222
11:45 - 12:00	1		60			3		63	3	214
12:00 - 12:15			53			1		54	1	193
12:15 - 12:30		1	50			2		53	2	188
12:30 - 12:45		1	42			1		44	1	188
12:45 - 13:00			41		1			42	1	204
13:00 - 13:15		1	48					49		210
13:15 - 13:30	1		51		2			53	2	210
13:30 - 13:45	1		58			2		60	2	206
13:45 - 14:00			47			1		48	1	200
14:00 - 14:15		1	46			2		49	2	233
14:15 - 14:30			49					49		248
14:30 - 14:45			53			1		54	1	276
14:45 - 15:00		2	79					81		296
15:00 - 15:15		5	59					64		293
15:15 - 15:30		1	76					77		312
15:30 - 15:45		1	73					74		338
15:45 - 16:00	1		77			1		78	1	346
16:00 - 16:15		3	80					83		349
16:15 - 16:30			100			3		103	3	351
16:30 - 16:45		2	80					82		329
16:45 - 17:00			80			1		81	1	326
17:00 - 17:15	1		85					85		317
17:15 - 17:30			80			1		81	1	302
17:30 - 17:45			79					79		281
17:45 - 18:00			72					72		264
18:00 - 18:15			70					70		266
18:15 - 18:30		1	58			1		60	1	250
18:30 - 18:45			62					62		233
18:45 - 19:00		1	73					74		203
19:00 - 19:15			52			2		54	2	166
19:15 - 19:30			43					43		133
19:30 - 19:45			32					32		123
19:45 - 20:00			36			1		37	1	109
20:00 - 20:15	1		21					21		89
20:15 - 20:30	1		33					33		89
20:30 - 20:45			18					18		77
20:45 - 21:00			17					17		78
21:00 - 21:15			20				1	21	1	76
21:15 - 21:30			21					21		71
21:30 - 21:45			19					19		61
21:45 - 22:00			15					15		51
22:00 - 22:15			16					16		48
22:15 - 22:30			11					11		38
22:30 - 22:45			9					9		36
22:45 - 23:00		1	11					12		31
23:00 - 23:15			6					6		23
23:15 - 23:30			9					9		
23:30 - 23:45			4					4		
23:45 - 0:00			4					4		
Summe 24 Stunden	12	27	3.356		5	46	1	3.435	52	351

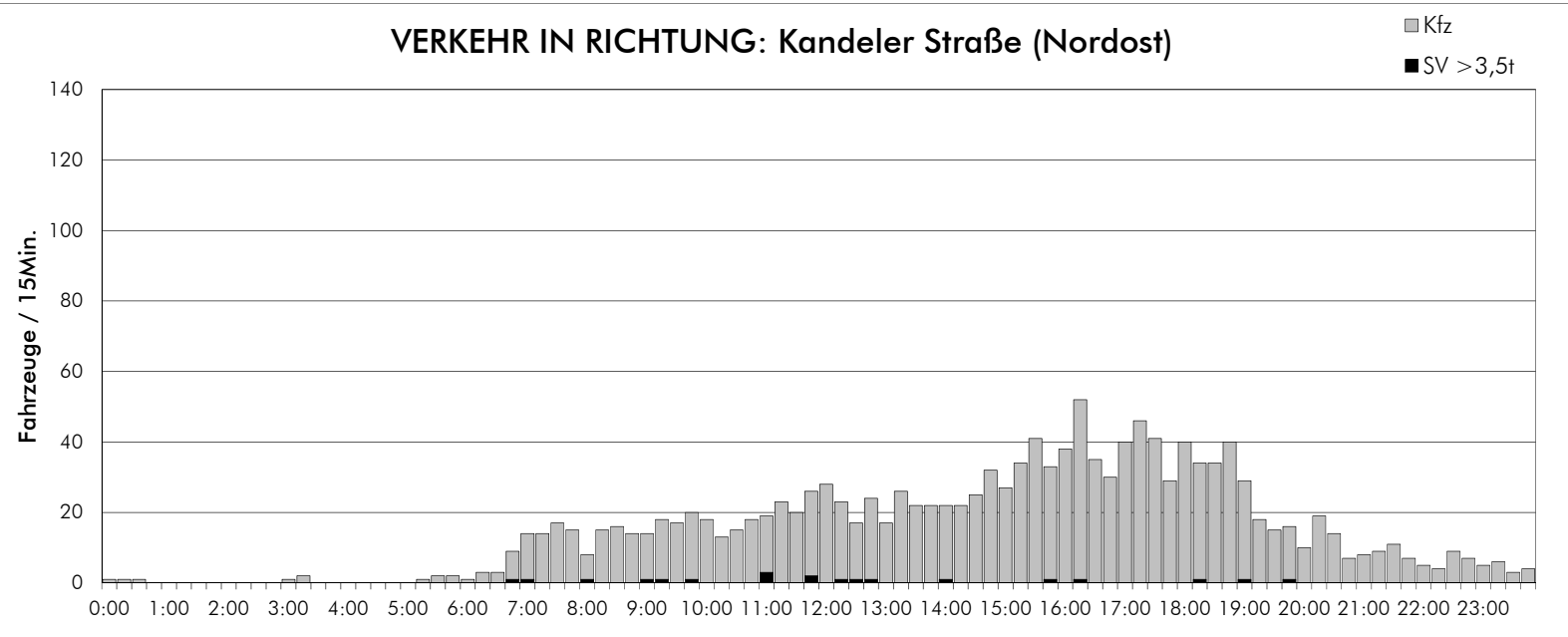
Anteile an 24 Stunden 0,8% 97,7% 0,1% 1,3% 0,0% 100,0% 1,5%

SUMME GESAMTKNOTEN

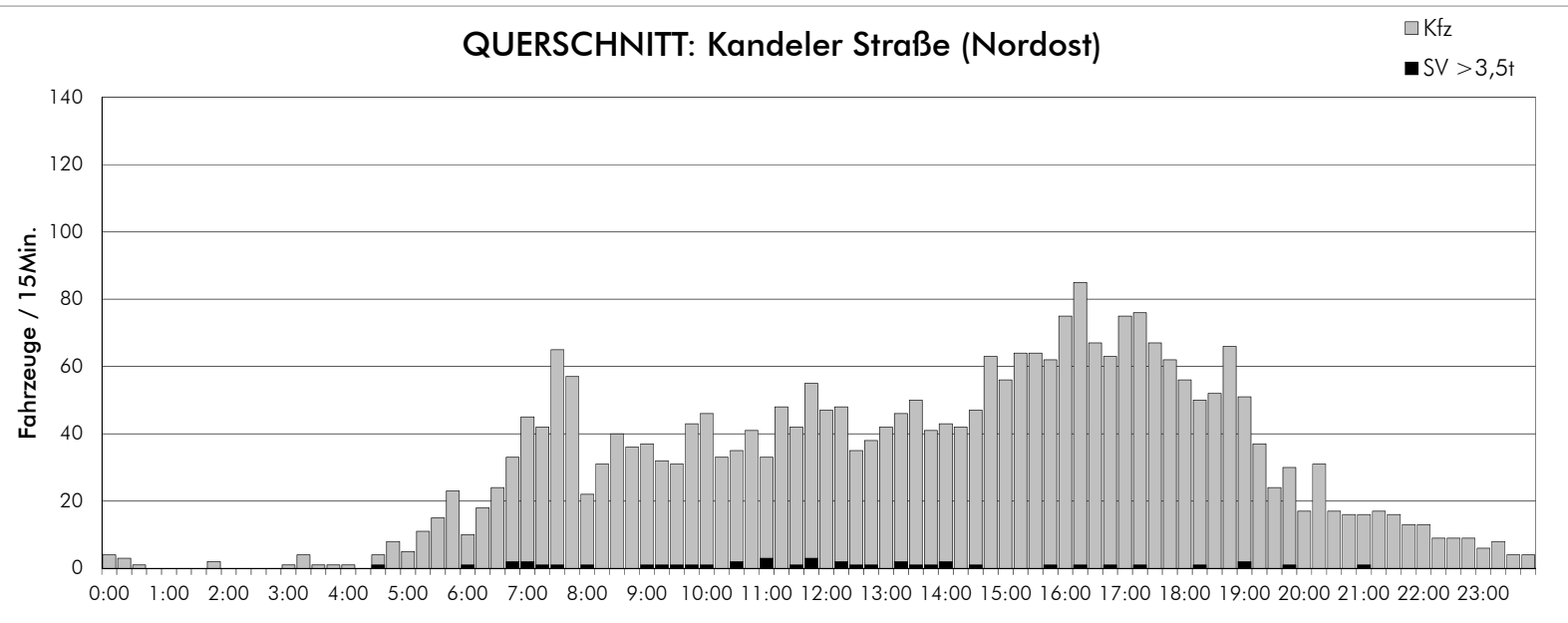
	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:00-8:00	245	240	5	0	5	2,0%
SpH_NM 16:15-17:15	351	347	4	0	4	1,1%
DTV(24h)	3.435	3.383	51	1	52	1,5%
6:00 - 10:00	665	665	15	0	15	2,2%
11:30 - 13:30	410	399	11	0	11	2,7%
15:00 - 19:00	1.225	1.218	7	0	7	0,6%
Faktor (4hAbend->24h):	2,8	2,8	7,3	0,0	7,4	
Faktor (1h->24h):	14,0	14,1	10,2	0,0	10,4	
Faktor (4hMorgen->24h):	5,0	5,1	3,4	0,0	3,5	
Faktor (8h->24h):	1,8	1,8	2,3	0,0	2,4	



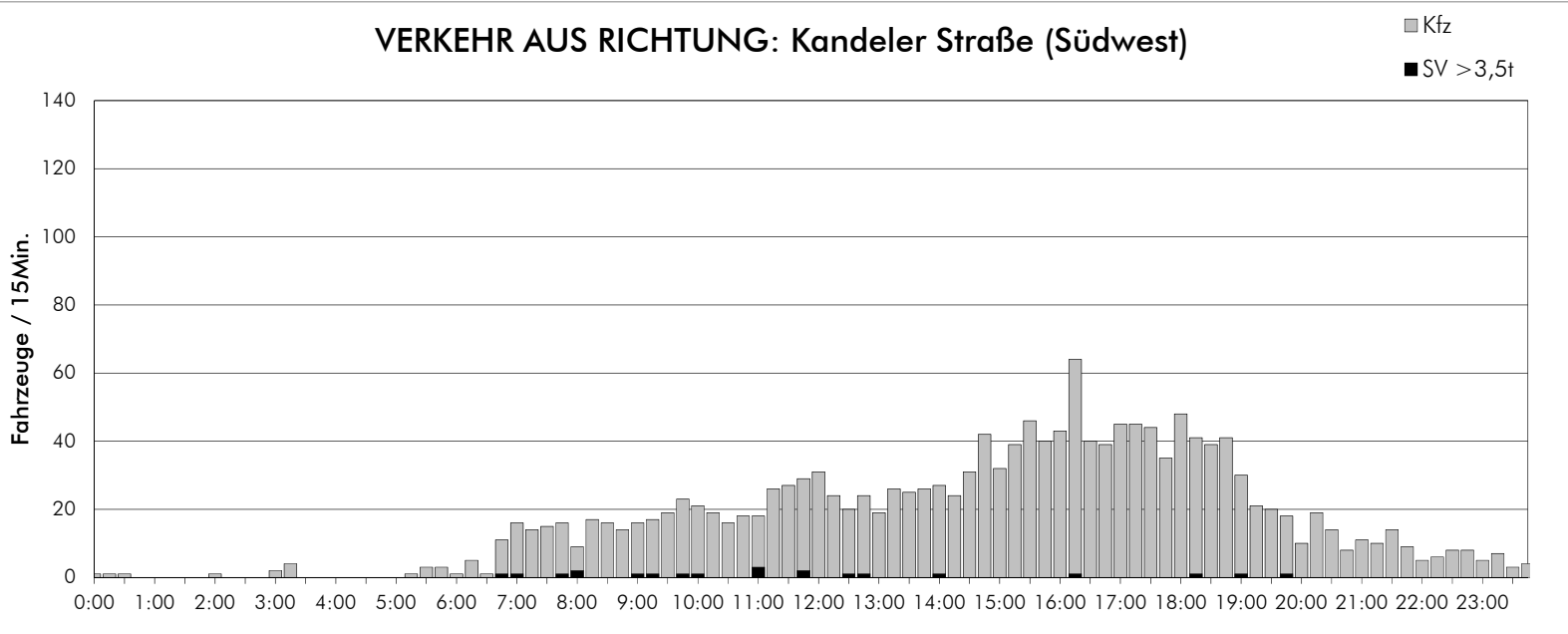
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	368 25,0%	1 0,3%	361 98,1%	2 0,5%	4 1,1%	0 0,0%	6 1,6%	6 100,0%
15:00 - 19:00	446 30,3%	5 1,1%	439 98,4%	0 0,0%	2 0,4%	0 0,0%	2 0,4%	2 100,0%
6:00 - 22:00	1.379 93,7%	12 0,9%	1.345 97,5%	4 0,3%	17 1,2%	1 0,1%	22 1,6%	21 95,5%
22:00 - 6:00	92 6,3%	2 2,2%	89 96,7%	0 0,0%	1 1,1%	0 0,0%	1 1,1%	1 100,0%
0:00 - 24:00	1.471 100,0%	14 1,0%	1.434 97,5%	4 0,3%	18 1,2%	1 0,1%	23 1,6%	22 95,7%
VM-Spitzen-h 7:00-8:00	149 10,1%	1 0,7%	145 97,3%	2 1,3%	1 0,7%	0 0,0%	3 2,0%	3 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	133 9,0%	0 0,0%	132 99,2%	0 0,0%	1 0,8%	0 0,0%	1 0,8%	1 100,0%



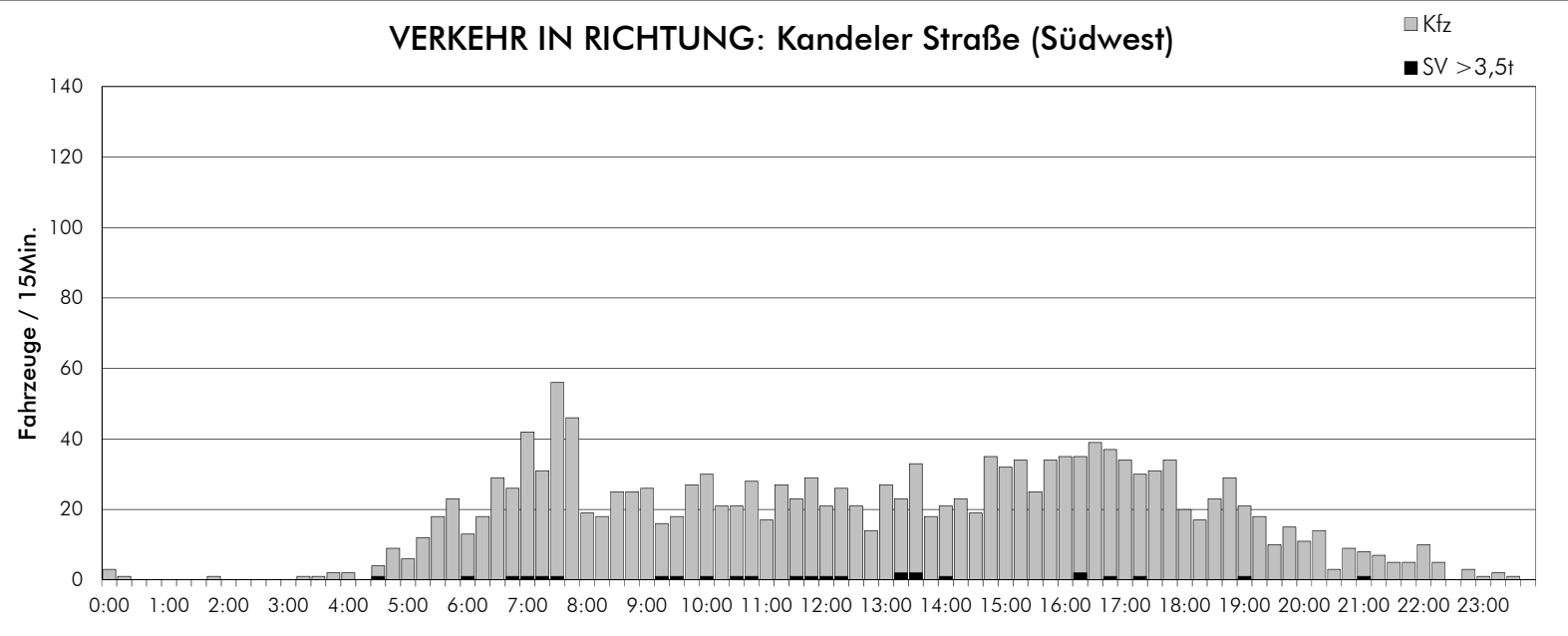
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	198 13,7%	1 0,5%	191 96,5%	0 0,0%	6 3,0%	0 0,0%	6 3,0%	6 100,0%
15:00 - 19:00	594 41,2%	6 1,0%	585 98,5%	0 0,0%	3 0,5%	0 0,0%	3 0,5%	3 100,0%
6:00 - 22:00	1.387 96,3%	9 0,6%	1.358 97,9%	1 0,1%	19 1,4%	0 0,0%	20 1,4%	20 100,0%
22:00 - 6:00	54 3,7%	0 0,0%	54 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	1.441 100,0%	9 0,6%	1.412 98,0%	1 0,1%	19 1,3%	0 0,0%	20 1,4%	20 100,0%
VM-Spitzen-h 7:00-8:00	60 4,2%	0 0,0%	59 98,3%	0 0,0%	1 1,7%	0 0,0%	1 1,7%	1 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	157 10,9%	1 0,6%	155 98,7%	0 0,0%	1 0,6%	0 0,0%	1 0,6%	1 100,0%



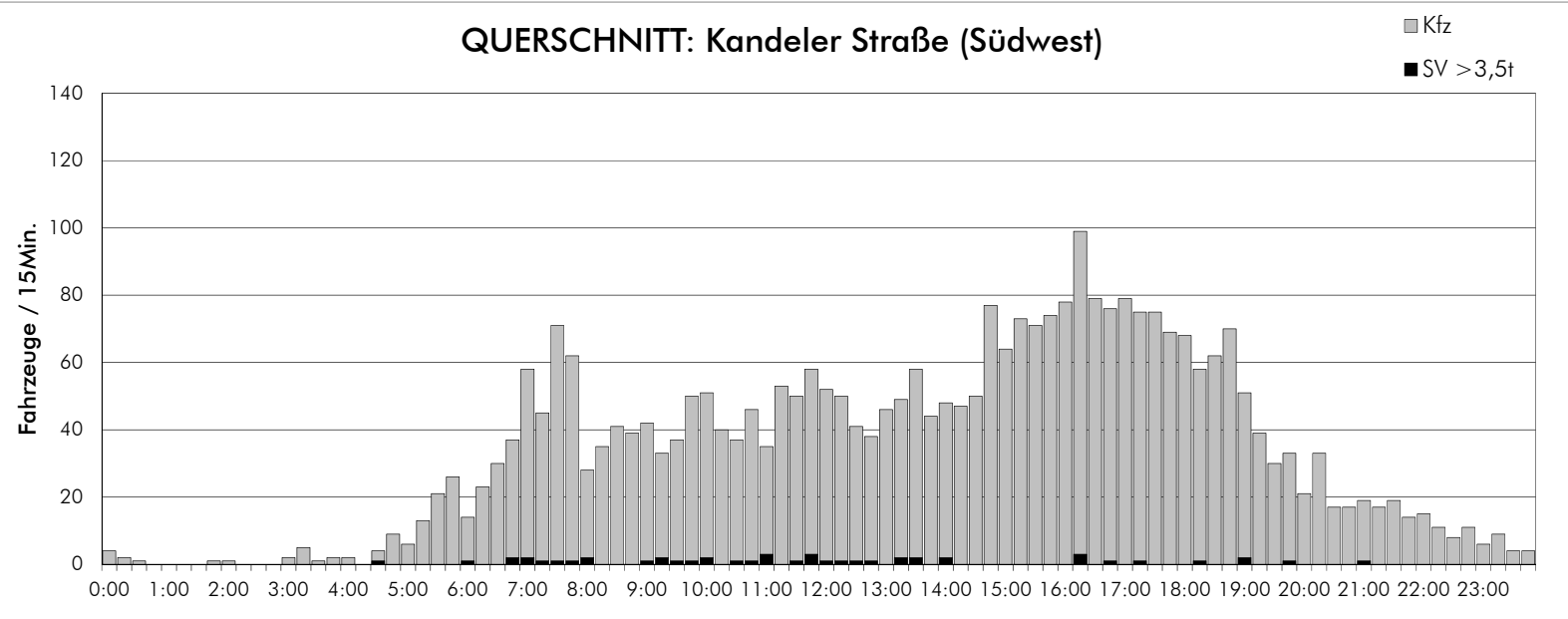
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	566 19,4%	2 0,4%	552 97,5%	2 0,4%	10 1,8%	0 0,0%	12 2,1%	12 100,0%
15:00 - 19:00	1.040 35,7%	11 1,1%	1.024 98,5%	0 0,0%	5 0,5%	0 0,0%	5 0,5%	5 100,0%
6:00 - 22:00	2.766 95,0%	21 0,8%	2.703 97,7%	5 0,2%	36 1,3%	1 0,0%	42 1,5%	41 97,6%
22:00 - 6:00	146 5,0%	2 1,4%	143 97,9%	0 0,0%	1 0,7%	0 0,0%	1 0,7%	1 100,0%
0:00 - 24:00	2.912 100,0%	23 0,8%	2.846 97,7%	5 0,2%	37 1,3%	1 0,0%	43 1,5%	42 97,7%
VM-Spitzen-h 7:00-8:00	209 7,2%	1 0,5%	204 97,6%	2 1,0%	2 1,0%	0 0,0%	4 1,9%	4 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	290 10,0%	1 0,3%	287 99,0%	0 0,0%	2 0,7%	0 0,0%	2 0,7%	2 100,0%



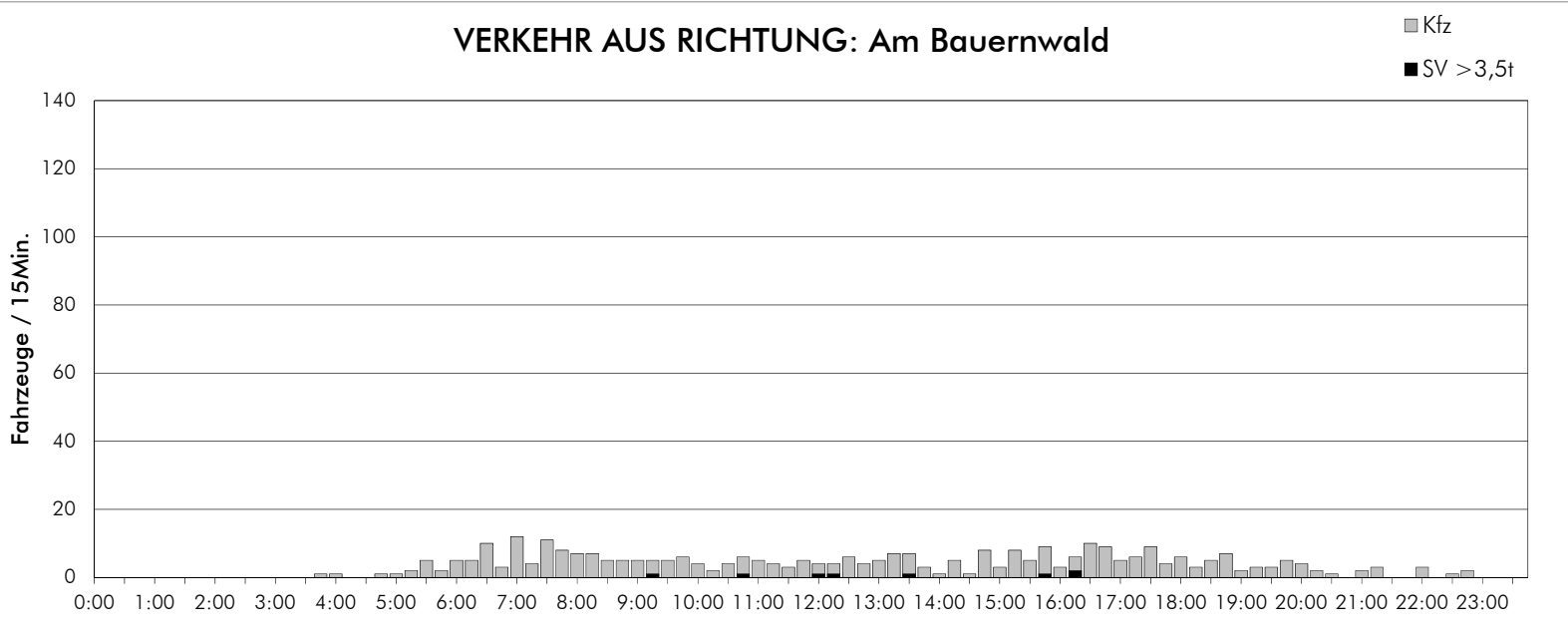
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	210 12,9%	1 0,5%	201 95,7%	0 0,0%	8 3,8%	0 0,0%	8 3,8%	8 100,0%
15:00 - 19:00	681 41,8%	7 1,0%	672 98,7%	0 0,0%	2 0,3%	0 0,0%	2 0,3%	2 100,0%
6:00 - 22:00	1.568 96,1%	10 0,6%	1.537 98,0%	1 0,1%	20 1,3%	0 0,0%	21 1,3%	21 100,0%
22:00 - 6:00	63 3,9%	0 0,0%	63 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	1.631 100,0%	10 0,6%	1.600 98,1%	1 0,1%	20 1,2%	0 0,0%	21 1,3%	21 100,0%
VM-Spitzen-h 7:00-8:00	61 3,7%	0 0,0%	59 96,7%	0 0,0%	2 3,3%	0 0,0%	2 3,3%	2 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	188 11,5%	1 0,5%	186 98,9%	0 0,0%	1 0,5%	0 0,0%	1 0,5%	1 100,0%



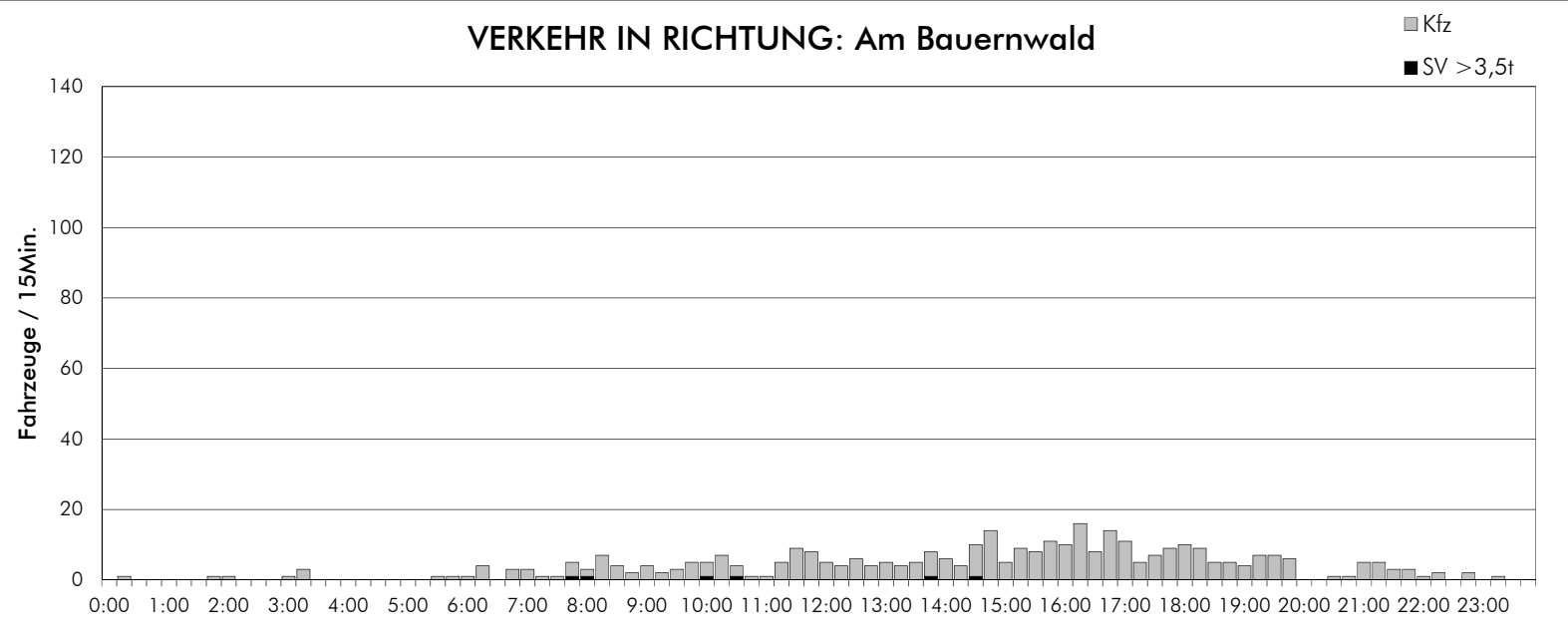
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	435 26,7%	2 0,5%	426 97,9%	2 0,5%	5 1,1%	0 0,0%	7 1,6%	7 100,0%
15:00 - 19:00	489 30,0%	7 1,4%	478 97,8%	0 0,0%	4 0,8%	0 0,0%	4 0,8%	4 100,0%
6:00 - 22:00	1.527 93,6%	15 1,0%	1.487 97,4%	4 0,3%	20 1,3%	1 0,1%	25 1,6%	24 96,0%
22:00 - 6:00	105 6,4%	1 1,0%	103 98,1%	0 0,0%	1 1,0%	0 0,0%	1 1,0%	1 100,0%
0:00 - 24:00	1.632 100,0%	16 1,0%	1.590 97,4%	4 0,2%	21 1,3%	1 0,1%	26 1,6%	25 96,2%
VM-Spitzen-h 7:00-8:00	175 10,7%	2 1,1%	170 97,1%	2 1,1%	1 0,6%	0 0,0%	3 1,7%	3 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	145 8,9%	1 0,7%	141 97,2%	0 0,0%	3 2,1%	0 0,0%	3 2,1%	3 100,0%



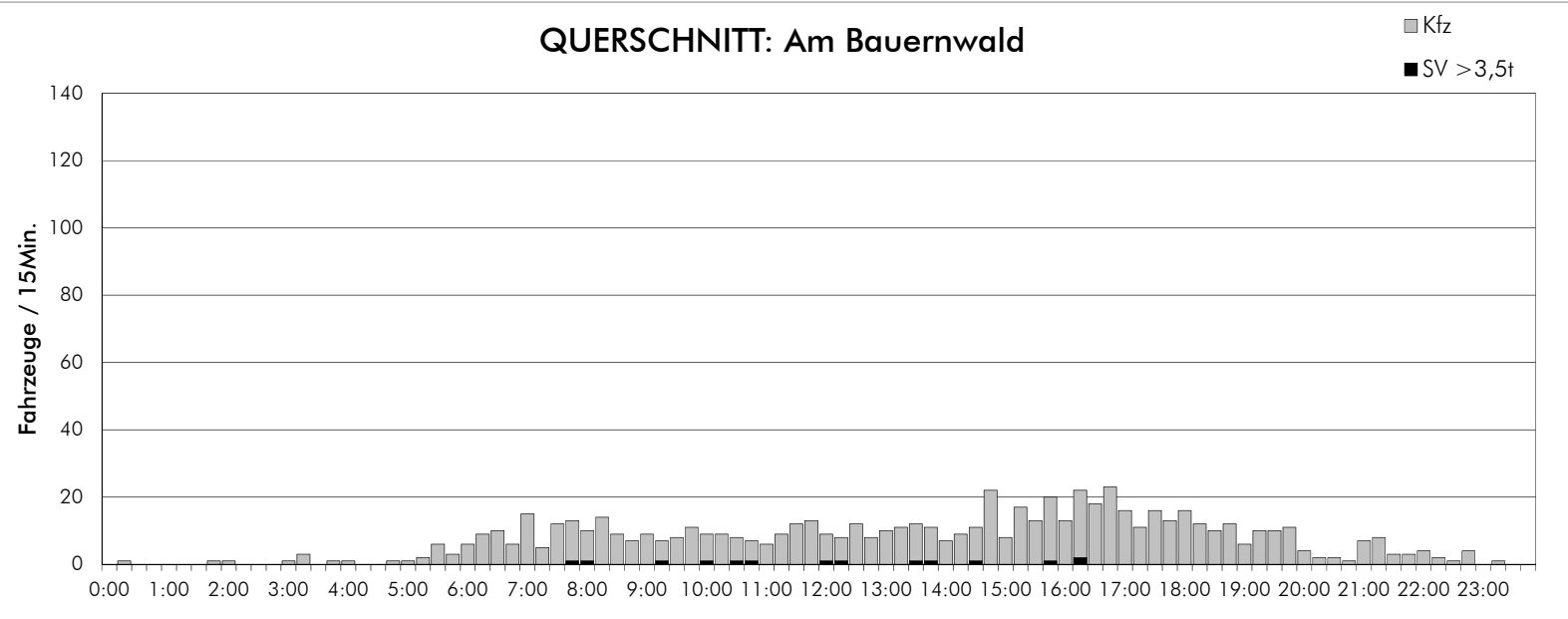
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	645 19,8%	3 0,5%	627 97,2%	2 0,3%	13 2,0%	0 0,0%	15 2,3%	15 100,0%
15:00 - 19:00	1.170 35,9%	14 1,2%	1.150 98,3%	0 0,0%	6 0,5%	0 0,0%	6 0,5%	6 100,0%
6:00 - 22:00	3.095 94,9%	25 0,8%	3.024 97,7%	5 0,2%	40 1,3%	1 0,0%	46 1,5%	45 97,8%
22:00 - 6:00	168 5,1%	1 0,6%	166 98,8%	0 0,0%	1 0,6%	0 0,0%	1 0,6%	1 100,0%
0:00 - 24:00	3.263 100,0%	26 0,8%	3.190 97,8%	5 0,2%	41 1,3%	1 0,0%	47 1,4%	46 97,9%
VM-Spitzen-h 7:00-8:00	236 7,2%	2 0,8%	229 97,0%	2 0,8%	3 1,3%	0 0,0%	5 2,1%	5 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	333 10,2%	2 0,6%	327 98,2%	0 0,0%	4 1,2%	0 0,0%	4 1,2%	4 100,0%



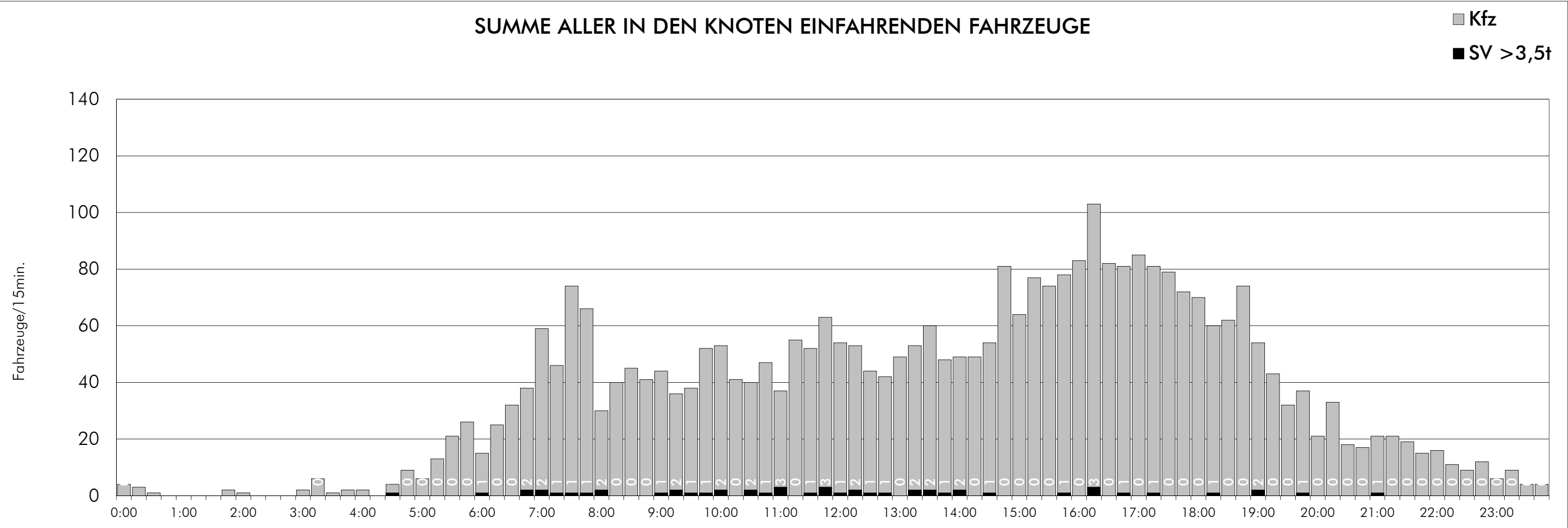
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	103 30,9%	1 1,0%	101 98,1%	0 0,0%	1 1,0%	0 0,0%	1 1,0%	1 100,0%
15:00 - 19:00	98 29,4%	2 2,0%	93 94,9%	0 0,0%	3 3,1%	0 0,0%	3 3,1%	3 100,0%
6:00 - 22:00	314 94,3%	3 1,0%	303 96,5%	0 0,0%	8 2,5%	0 0,0%	8 2,5%	8 100,0%
22:00 - 6:00	19 5,7%	0 0,0%	19 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	333 100,0%	3 0,9%	322 96,7%	0 0,0%	8 2,4%	0 0,0%	8 2,4%	8 100,0%
VM-Spitzen-h 7:00-8:00	35 10,5%	1 2,9%	34 97,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	30 9,0%	1 3,3%	27 90,0%	0 0,0%	2 6,7%	0 0,0%	2 6,7%	2 100,0%



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	48 13,3%	0 0,0%	46 95,8%	0 0,0%	2 4,2%	0 0,0%	2 4,2%	2 100,0%
15:00 - 19:00	142 39,2%	1 0,7%	141 99,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
6:00 - 22:00	347 95,9%	1 0,3%	340 98,0%	0 0,0%	6 1,7%	0 0,0%	6 1,7%	6 100,0%
22:00 - 6:00	15 4,1%	1 6,7%	14 93,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	362 100,0%	2 0,6%	354 97,8%	0 0,0%	6 1,7%	0 0,0%	6 1,7%	6 100,0%
VM-Spitzen-h 7:00-8:00	10 2,8%	0 0,0%	9 90,0%	0 0,0%	1 10,0%	0 0,0%	1 10,0%	1 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	49 13,5%	0 0,0%	49 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%

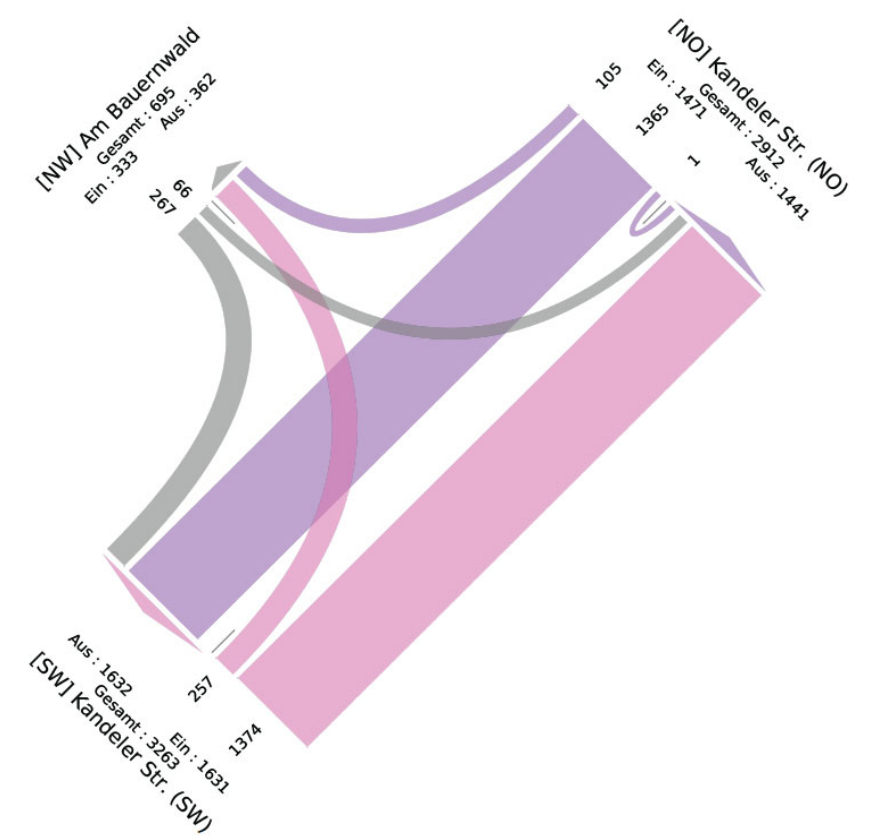


ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	151 21,7%	1 0,7%	147 97,4%	0 0,0%	3 2,0%	0 0,0%	3 2,0%	3 100,0%
15:00 - 19:00	240 34,5%	3 1,3%	234 97,5%	0 0,0%	3 1,3%	0 0,0%	3 1,3%	3 100,0%
6:00 - 22:00	661 95,1%	4 0,6%	643 97,3%	0 0,0%	14 2,1%	0 0,0%	14 2,1%	14 100,0%
22:00 - 6:00	34 4,9%	1 2,9%	33 97,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	695 100,0%	5 0,7%	676 97,3%	0 0,0%	14 2,0%	0 0,0%	14 2,0%	14 100,0%
VM-Spitzen-h 7:00-8:00	45 6,5%	1 2,2%	43 95,6%	0 0,0%	1 2,2%	0 0,0%	1 2,2%	1 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	79 11,4%	1 1,3%	76 96,2%	0 0,0%	2 2,5%	0 0,0%	2 2,5%	2 100,0%



Knotenstrom Gesamtzeitraum:

ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw > 3,5t	Last-/ Sattelz.	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	681 19,8%	3 0,4%	663 97,4%	2 0,3%	13 1,9%	0 0,0%	15 2,2%	15 100,0%
15:00 - 19:00	1.225 35,7%	14 1,1%	1.204 98,3%	0 0,0%	7 0,6%	0 0,0%	7 0,6%	7 100,0%
6:00 - 22:00	3.261 94,9%	25 0,8%	3.185 97,7%	5 0,2%	45 1,4%	1 0,0%	51 1,6%	50 98,0%
22:00 - 6:00	174 5,1%	2 1,1%	171 98,3%	0 0,0%	1 0,6%	0 0,0%	1 0,6%	1 100,0%
0:00 - 24:00	3.435 100,0%	27 0,8%	3.356 97,7%	5 0,1%	46 1,3%	1 0,0%	52 1,5%	51 98,1%
KN-Spitzen-h 16:15-17:15	351 10,2%	2 0,6%	345 98,3%	0 0,0%	4 1,1%	0 0,0%	4 1,1%	4 100,0%



B-Plan "Obere Pfeifferstraße 2"

Verkehrsuntersuchung

Auswertung Videoerhebung**Kfz, SV>3,5t, Rad****Q1: Obere Pfeifferstr.**

Erhebungstag: Donnerstag

Kurzerläuterung der Auswertungstabellen:

Die Tabellenblätter der jeweiligen Richtungen zeigen für den Erhebungstag die Belastungen für die einzelnen Fahrzeugklassen nach den Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE) inkl. Fahrrad, aufgeschlüsselt in 15-Minuten Intervallen. Enthalten ist ebenfalls die Summe aller Kraftfahrzeuge (Kfz), bzw. des Schwerverkehrs (SV 1 und SV>3,5t) in der jeweiligen Fahrtrichtung.

In der Querschnittsumme werden die einzelnen Fahrzeugklassen beider Richtungen in Summe betrachtet. Zusätzlich wird auch hier die Summe aller Kraftfahrzeuge, bzw. des Schwerverkehrs gebildet (jeweils in 15-Minuten Intervallen).

Die Diagramme der einzelnen Richtungen, bzw. des Gesamtquerschnitts zeigen die Verteilung der erhobenen Fahrzeuge über den Erhebungszeitraum (Tagesganglinie), getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr >3,5t. Die dazugehörigen Tabellen enthalten die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die Spitzenstunden Vor- u. Nachmittag. Zusätzlich wird die maßgebende Spitzenstunde hervorgehoben. In der Spalte 'Kfz' wird neben der Menge auch der Anteil im jeweiligen Zeitraum vom Verkehrsaufkommen des Gesamterhebungszeitraumes angegeben sowie für jede Fahrzeugklasse der Anteil im jeweiligen Zeitraum.



Bild: Standort des Zählgerätes mit Ausrichtung



Bild: Kameraperspektive mit Himmelsrichtung

Erhebungszeitraum: Do. 09.02.2023 0:00 - 24:00 Uhr**Zählungsdurchführung:**Marko Celic
m.celic@modusconsult.net**Dauer der Erhebung:** 24 Stunden

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Qualität der Erfassung: Sehr hohe Qualität der Erfassung (die Genauigkeit, mit der Fahrzeuge erfasst wurden, beträgt mindestens 95%)Pforzheimer Straße 15 b
76227 Karlsruhe
Tel. 0721-940 060**Sonstige Bemerkungen:** -**Wetter für die erste Stunde der Erhebung:**

☁ -2°C Klar

**Erstellt im Auftrag der GeRo Real Estate AG
im Februar 2023****Anlage 2**

TAG: Donnerstag 09.02.2023

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	Summe SV 1	SUMME SV>3,5t	
0:00 - 0:15										0:00
0:15 - 0:30										
0:30 - 0:45										
0:45 - 1:00										
1:00 - 1:15										1:00
1:15 - 1:30										
1:30 - 1:45										
1:45 - 2:00										
2:00 - 2:15										2:00
2:15 - 2:30										
2:30 - 2:45										
2:45 - 3:00										
3:00 - 3:15										3:00
3:15 - 3:30										
3:30 - 3:45										
3:45 - 4:00			1				1			
4:00 - 4:15			1				1			4:00
4:15 - 4:30										
4:30 - 4:45										
4:45 - 5:00			1				1			
5:00 - 5:15			1				1			5:00
5:15 - 5:30										
5:30 - 5:45			5				5			
5:45 - 6:00			1				1			
6:00 - 6:15			4				4			6:00
6:15 - 6:30			4				4			
6:30 - 6:45			7				7			
6:45 - 7:00			4				4			
7:00 - 7:15	1		6				6			7:00
7:15 - 7:30			4				4			
7:30 - 7:45			9				9			
7:45 - 8:00		1	3				4			
8:00 - 8:15			6				6			8:00
8:15 - 8:30	1		5				5			
8:30 - 8:45			4				4			
8:45 - 9:00	1		5				5			
9:00 - 9:15			4		1		5	1	1	9:00
9:15 - 9:30			3				3			
9:30 - 9:45			3				3			
9:45 - 10:00	1		4				4			
10:00 - 10:15			3				3			10:00
10:15 - 10:30	1		1				1			
10:30 - 10:45			1				1			
10:45 - 11:00			3		1		4	1	1	
11:00 - 11:15			2				2			11:00
11:15 - 11:30	1		2				2			
11:30 - 11:45			4				4			
11:45 - 12:00	1		4				4			
12:00 - 12:15			3		1		4	1	1	12:00
12:15 - 12:30			2		1		3	1	1	
12:30 - 12:45			3				3			
12:45 - 13:00			1				1			
13:00 - 13:15	1		4				4			13:00
13:15 - 13:30	2		3				3			
13:30 - 13:45	1		5				5			
13:45 - 14:00			2				2			
14:00 - 14:15			2				2			14:00
14:15 - 14:30			2				2			
14:30 - 14:45	1									
14:45 - 15:00			8				8			
15:00 - 15:15	2		3				3			15:00
15:15 - 15:30	1		7				7			
15:30 - 15:45	1		4				4			
15:45 - 16:00	1		1		1		2	1	1	
16:00 - 16:15			1				1			16:00
16:15 - 16:30			1		2		3	2	2	
16:30 - 16:45		1	6		1		8	1	1	
16:45 - 17:00			9				9			
17:00 - 17:15			3				3			17:00
17:15 - 17:30			3				3			
17:30 - 17:45			7				7			
17:45 - 18:00			4				4			
18:00 - 18:15			3				3			18:00
18:15 - 18:30			1				1			
18:30 - 18:45			2				2			
18:45 - 19:00		1	5				6			
19:00 - 19:15			1				1			19:00
19:15 - 19:30			2				2			
19:30 - 19:45			1				1			
19:45 - 20:00			3				3			
20:00 - 20:15			2				2			20:00
20:15 - 20:30			2				2			
20:30 - 20:45										
20:45 - 21:00										
21:00 - 21:15			1				1			21:00
21:15 - 21:30			2				2			
21:30 - 21:45										
21:45 - 22:00			1				1			
22:00 - 22:15			2				2			22:00
22:15 - 22:30										
22:30 - 22:45			1				1			
22:45 - 23:00			2				2			
23:00 - 23:15										23:00
23:15 - 23:30										
23:30 - 23:45										
23:45 - 0:00										23:45
SUMME	17	3	220		8		231	8	8	

TAG: Donnerstag 09.02.2023

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	Summe SV 1	SUMME SV>3,5t	
0:00 - 0:15	1									0:00
0:15 - 0:30										
0:30 - 0:45										
0:45 - 1:00										
1:00 - 1:15										1:00
1:15 - 1:30										
1:30 - 1:45										
1:45 - 2:00										
2:00 - 2:15			2				2			2:00
2:15 - 2:30										
2:30 - 2:45										
2:45 - 3:00										
3:00 - 3:15										3:00
3:15 - 3:30			4				4			
3:30 - 3:45										
3:45 - 4:00										
4:00 - 4:15										4:00
4:15 - 4:30										
4:30 - 4:45										
4:45 - 5:00										
5:00 - 5:15										5:00
5:15 - 5:30										
5:30 - 5:45										
5:45 - 6:00			1				1			
6:00 - 6:15										6:00
6:15 - 6:30			2				2			
6:30 - 6:45										
6:45 - 7:00			1				1			
7:00 - 7:15			3				3			7:00
7:15 - 7:30										
7:30 - 7:45	1		1				1			
7:45 - 8:00	1		1		1		2	1	1	
8:00 - 8:15			2		1		3	1	1	8:00
8:15 - 8:30			5				5			
8:30 - 8:45			1				1			
8:45 - 9:00										
9:00 - 9:15			2				2			9:00
9:15 - 9:30			1				1			
9:30 - 9:45			1				1			
9:45 - 10:00		1	3		1		5	1	1	
10:00 - 10:15			1		1		2	1	1	10:00
10:15 - 10:30	1		4				4			
10:30 - 10:45			1		1		2	1	1	
10:45 - 11:00	1		1				1			
11:00 - 11:15			2				2			11:00
11:15 - 11:30			3				3			
11:30 - 11:45			5				5			
11:45 - 12:00			5				5			
12:00 - 12:15			4				4			12:00
12:15 - 12:30			3				3			
12:30 - 12:45			2				2			
12:45 - 13:00			2				2			
13:00 - 13:15			4				4			13:00
13:15 - 13:30			3				3			
13:30 - 13:45			3				3			
13:45 - 14:00			5		1		6	1	1	
14:00 - 14:15			4				4			14:00
14:15 - 14:30			1				1			
14:30 - 14:45			8				8			
14:45 - 15:00			6				6			
15:00 - 15:15	1	2	3				5			15:00
15:15 - 15:30			6				6			
15:30 - 15:45			5				5			
15:45 - 16:00	1		9				9			
16:00 - 16:15	1		6				6			16:00
16:15 - 16:30			13				13			
16:30 - 16:45	1		4		1		5	1	1	
16:45 - 17:00			9		1		10	1	1	
17:00 - 17:15	1		8				8			17:00
17:15 - 17:30	1		4				4			
17:30 - 17:45	1		4				4			
17:45 - 18:00	1		5				5			
18:00 - 18:15			8				8			18:00
18:15 - 18:30			7				7			
18:30 - 18:45			7				7			
18:45 - 19:00			3				3			
19:00 - 19:15			3				3			19:00
19:15 - 19:30			6				6			
19:30 - 19:45			3				3			
19:45 - 20:00			4				4			
20:00 - 20:15	1		2				2			20:00
20:15 - 20:30		1					1			
20:30 - 20:45			1				1			
20:45 - 21:00	1		1				1			
21:00 - 21:15			6				6			21:00
21:15 - 21:30			2				2			
21:30 - 21:45			1				1			
21:45 - 22:00			3				3			
22:00 - 22:15			1				1			22:00
22:15 - 22:30			2				2			
22:30 - 22:45										
22:45 - 23:00		1	1				2			
23:00 - 23:15										23:00
23:15 - 23:30			1				1			
23:30 - 23:45										23:45
23:45 - 0:00										
SUMME	15	5	235		8		248	8	8	

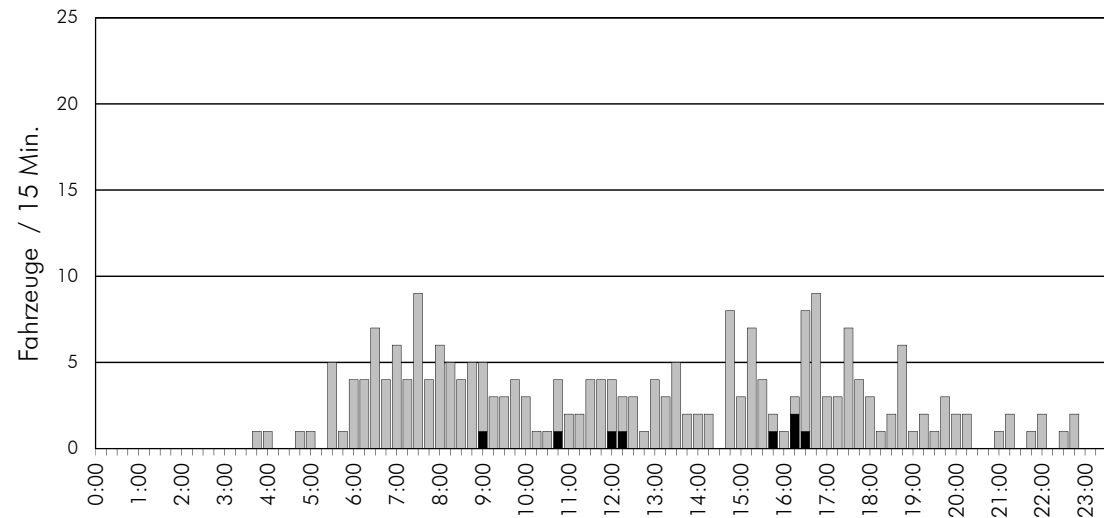
TAG: Donnerstag 09.02.2023

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	Summe SV 1	SUMME SV>3,5t	
0:00 - 0:15	1									0:00
0:15 - 0:30										
0:30 - 0:45										
0:45 - 1:00										
1:00 - 1:15										1:00
1:15 - 1:30										
1:30 - 1:45										
1:45 - 2:00										
2:00 - 2:15			2				2			2:00
2:15 - 2:30										
2:30 - 2:45										
2:45 - 3:00										
3:00 - 3:15										3:00
3:15 - 3:30			4				4			
3:30 - 3:45			1				1			
3:45 - 4:00			1				1			
4:00 - 4:15			1				1			4:00
4:15 - 4:30										
4:30 - 4:45			1				1			
4:45 - 5:00			1				1			5:00
5:00 - 5:15										
5:15 - 5:30										
5:30 - 5:45			5				5			
5:45 - 6:00			2				2			
6:00 - 6:15			4				4			6:00
6:15 - 6:30			6				6			
6:30 - 6:45			7				7			
6:45 - 7:00			5				5			
7:00 - 7:15	1		9				9			7:00
7:15 - 7:30			4				4			
7:30 - 7:45	1		10				10			
7:45 - 8:00	1	1	4		1		6	1	1	
8:00 - 8:15			8		1		9	1	1	8:00
8:15 - 8:30	1		10				10			
8:30 - 8:45			5				5			
8:45 - 9:00	1		5				5			
9:00 - 9:15			6		1		7	1	1	9:00
9:15 - 9:30			4				4			
9:30 - 9:45			4				4			
9:45 - 10:00	1	1	7		1		9	1	1	
10:00 - 10:15			4		1		5	1	1	10:00
10:15 - 10:30	2		5				5			
10:30 - 10:45			2		1		3	1	1	
10:45 - 11:00	1		4		1		5	1	1	
11:00 - 11:15			4				4			11:00
11:15 - 11:30			5				5			
11:30 - 11:45	1		9				9			
11:45 - 12:00	1		9				9			
12:00 - 12:15			7		1		8	1	1	12:00
12:15 - 12:30			5		1		6	1	1	
12:30 - 12:45			5				5			
12:45 - 13:00			3				3			
13:00 - 13:15	1		8				8			13:00
13:15 - 13:30	2		6				6			
13:30 - 13:45	1		8				8			
13:45 - 14:00			7		1		8	1	1	
14:00 - 14:15			6				6			14:00
14:15 - 14:30			3				3			
14:30 - 14:45	1		8				8			
14:45 - 15:00			14				14			
15:00 - 15:15	3	2	6				8			15:00
15:15 - 15:30	1		13				13			
15:30 - 15:45	1		9				9			
15:45 - 16:00	2		10		1		11	1	1	
16:00 - 16:15	1		7				7			16:00
16:15 - 16:30			14		2		16	2	2	
16:30 - 16:45	1	1	10		2		13	2	2	
16:45 - 17:00			18		1		19	1	1	
17:00 - 17:15	1		11				11			17:00
17:15 - 17:30	1		7				7			
17:30 - 17:45	1		11				11			
17:45 - 18:00	1		9				9			
18:00 - 18:15			11				11			18:00
18:15 - 18:30			8				8			
18:30 - 18:45			9				9			
18:45 - 19:00		1	8				9			
19:00 - 19:15			4				4			19:00
19:15 - 19:30			8				8			
19:30 - 19:45			4				4			
19:45 - 20:00			7				7			
20:00 - 20:15	1		4				4			20:00
20:15 - 20:30		1	2				3			
20:30 - 20:45			1				1			
20:45 - 21:00	1		1				1			
21:00 - 21:15			7				7			21:00
21:15 - 21:30			4				4			
21:30 - 21:45			1				1			
21:45 - 22:00			4				4			
22:00 - 22:15			3				3			22:00
22:15 - 22:30			2				2			
22:30 - 22:45			1				1			
22:45 - 23:00		1	3				4			
23:00 - 23:15										23:00
23:15 - 23:30			1				1			
23:30 - 23:45										23:45
23:45 - 0:00										
SUMME	32	8	455		16		479	16	16	

Q1: Obere Pfeifferstr.,
in Richtung SW

Donnerstag
09.02.2023

■ KFZ
■ SV > 3,5t

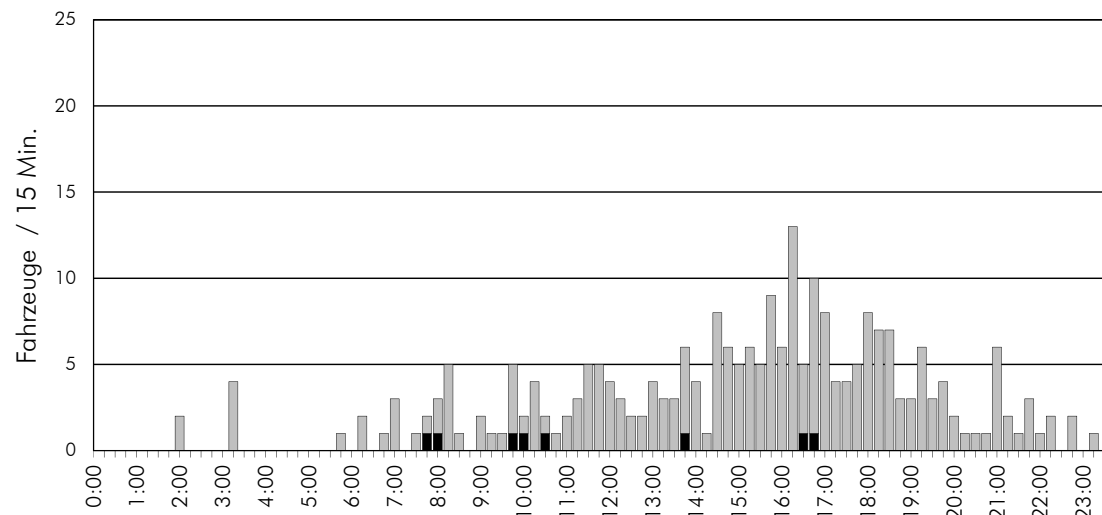


ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	77 33,3%	1 1,3%	75 97,4%	0 0,0%	1 1,3%	0 0,0%	1 1,3%	1 100,0%
15-19 Uhr	66 28,6%	2 3,0%	60 90,9%	0 0,0%	4 6,1%	0 0,0%	4 6,1%	4 100,0%
Tag (6-22)	216 93,5%	3 1,4%	205 94,9%	0 0,0%	8 3,7%	0 0,0%	8 3,7%	8 100,0%
Nacht (22-6)	15 6,5%	0 0,0%	15 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 -
Gesamt	231 100,0%	3 1,3%	220 95,2%	0 0,0%	8 3,5%	0 0,0%	8 3,5%	8 100,0%
Spitzenstunde Vormittag 7:30-8:30	24 10,4%	1 4,2%	23 95,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 -
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	23 10,0%	1 4,3%	19 82,6%	0 0,0%	3 13,0%	0 0,0%	3 13,0%	3 100,0%

Q1: Obere Pfeifferstr.,
in Richtung NO

Donnerstag
09.02.2023

■ KFZ
■ SV > 3,5t

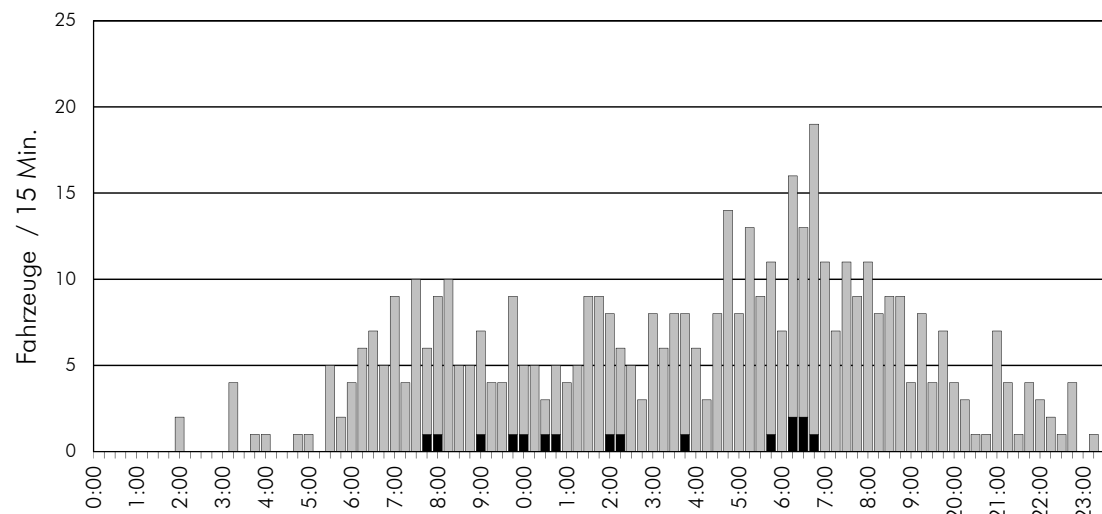


ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	27 10,9%	1 3,7%	23 85,2%	0 0,0%	3 11,1%	0 0,0%	3 11,1%	3 100,0%
15-19 Uhr	105 42,3%	2 1,9%	101 96,2%	0 0,0%	2 1,9%	0 0,0%	2 1,9%	2 100,0%
Tag (6-22)	235 94,8%	4 1,7%	223 94,9%	0 0,0%	8 3,4%	0 0,0%	8 3,4%	8 100,0%
Nacht (22-6)	13 5,2%	1 7,7%	12 92,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 -
Gesamt	248 100,0%	5 2,0%	235 94,8%	0 0,0%	8 3,2%	0 0,0%	8 3,2%	8 100,0%
Spitzenstunde Vormittag 7:30-8:30	11 4,4%	0 0,0%	9 81,8%	0 0,0%	2 18,2%	0 0,0%	2 18,2%	2 100,0%
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	36 14,5%	0 0,0%	34 94,4%	0 0,0%	2 5,6%	0 0,0%	2 5,6%	2 100,0%

Q1: Obere Pfeifferstr.,
Querschnitt

Donnerstag
09.02.2023

■ KFZ
■ SV > 3,5t



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	SV > 3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6-10 Uhr	104 21,7%	2 1,9%	98 94,2%	0 0,0%	4 3,8%	0 0,0%	4 3,8%	4 100,0%
15-19 Uhr	171 35,7%	4 2,3%	161 94,2%	0 0,0%	6 3,5%	0 0,0%	6 3,5%	6 100,0%
Tag (6-22)	451 94,2%	7 1,6%	428 94,9%	0 0,0%	16 3,5%	0 0,0%	16 3,5%	16 100,0%
Nacht (22-6)	28 5,8%	1 3,6%	27 96,4%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 -
Gesamt	479 100,0%	8 1,7%	455 95,0%	0 0,0%	16 3,3%	0 0,0%	16 3,3%	16 100,0%
Spitzenstunde Vormittag 7:30-8:30	35 7,3%	1 2,9%	32 91,4%	0 0,0%	2 5,7%	0 0,0%	2 5,7%	2 100,0%
Spitzenstunde Nachmittag 16:15-17:15	59 12,3%	1 1,7%	53 89,8%	0 0,0%	5 8,5%	0 0,0%	5 8,5%	5 100,0%

Nullfall 2035

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{t,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{t,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{t,Krad}	P _{n,Krad}
1	480	28	3	5,9%	3,4%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	1,6%	3,6%
2	480	28	3	5,9%	3,4%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	1,6%	3,6%
3	Querschnitt im Nullfall 2035 nicht vorhanden												
4	690	41	4	4,9%	1,9%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,6%	3,0%
5	2.890	171	18	5,0%	1,4%	1,4%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%	1,4%

Planfall 2035

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{t,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{t,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{t,Krad}	P _{n,Krad}
1	550	32	4	5,9%	3,1%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	1,5%	3,1%
2	490	29	4	5,9%	3,2%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	1,5%	3,5%
3	90	5	1	6,0%	2,2%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	2,3%	0,0%
4	760	45	5	4,9%	2,0%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,7%	2,7%
5	2.890	172	18	5,0%	1,4%	1,4%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%	1,4%

